

SPEC

HK5カムシャフト(1N/EX26) GT303Sインジェクタ(2000cc) P-CDN V
オリジナル1Nバリエーション メインインジェクタ(2000cc) P-CDN V
フリンツバネ C/Dトリプル タイヤ・F・M7 (265-40-17) R・FM3 (225-50-17)
最大ブースト1.8kg/cf

トライアルプロジェクト 0722-54-9777

トライアル80スープラ

BEST 11"527

0-201.19m

201.16-432.33m

経過

7"653

3"874

197.80km/h

DRIVER'S VOICE

「最初のトライでバーンアウト時にブレーキを踏まずで、あやうく1コーナーの直線で、それで2回目では「ビビリ」が入ってタイムが落ち、3回目は6000回転はモニター回転を覚えてみたんですが結果的にギヤールスピンが多く逆にロスしてしまいました」

朝見智裕



ノーマルサスでも
目標の11秒台をクリア!

カムを交換エンジンにGT303Sツイン

ほとんどノーマルといえるヘッドでも

ブースト1.8kg/cfの限界にトライ!!



カムだけのエンジンに3008ターバーを可能にするGT303ツインは大きな力。その後手を入れていく予定だ

97CRゼロエ

P R O B
TUNED TA難しいFR駆動のスタートは
ハイパワー化でシビアさ倍增

カムとスウェットを組むマシンに、24フィート8000回転のエンジン



平岡清樹

「路面温度が高く、タイヤのグリップも良かったんでですけどギヤールスピンを抑えられなかったのが悔しいです。2回目はミスで、3回目ではスタートを6000回転に落とすし今日のベスト。これで3連からブーストが2kg/cf以上上がってくれば最高だったんですけど……」

DRIVER'S VOICE

272度のカムを組み込んだエンジンに

T88タービンピッキングルをボルトオン

下ノーマルでブースト2.4kg/cfは驚異的!



フィースト 089-985-0504

フィースト80スープラ

BEST 11"812

0-201.19m

201.16-432.33m

経過

7"911

3"901

208.63km/h



SPEC

HK5カムシャフト(1N26/EX26) 3.4mmヘッドはスウェット T88-34Dタービン
トラスロストE26マニ タイプD20エストロート オリジナル1Nバリエーション
メインインジェクタ(2000cc) P-CDN V 高圧インジェクタ(2000cc) P-CDN V
レベック・アル・ス・26mm 1/C C/Dトリプル タイヤ・F・M7 (265-40-17) R・FM3 (225-50-17)
最大ブースト2.4kg/cf MAX735cc