FRONT & INTERIOR セクション

Ⓐガレージ福井のフロントハーフにこれまた同ブランドのフラップスポイラーをセット。この合わせワザでスポーティ感をいっそう高める
Ⓑ見た目のインパクトとチューニングを併せ持つ即スープラ用のローター&キャリパー。これなら純正から3インチアップの17インチでも、スポーク間から覗くスカスカ感は一切感じられない
Ⓒトムスのカーボンメーターパネル内に収まるスピードメーターはK'S製の特注品。白地に赤文字というのが文句なくスポーツしている
Ⓓセンターコンソールをメインに、インテリア全体をボディカラーのブルーに合わせて同系色でまとめる。ちなみにコンソールまわりはすべて塗装で仕上げている
Ⓔシフトノブはトムス。これまたメタリックなブルーでインテリアに違和感なく溶け込んでいる
Ⓕここまでスバルタンにレーシー路線をキープしている味元／MR2だが、トランクルーム内はこのとおり。さすがにストリートメインだけに、サウンドメイクの方もコダワリぶりを発揮している。それもかなり気合いの入ったシステムがインストールされているのだ

MR2・Gリミテッド　味元仁志さん　21歳

Ⓖこれでもか！　の大型ウイングがリアビューのインパクトにつながる。これまたガレージ福井のアイデンティティをうまく活用することに成功する
Ⓗここまで大物パーツでレーシーでキメれば、スパイシーな小物も必要。ということでスカイラインではお馴染みのパーツ、インパルのフューエルインテークを所定の位置にセットアップしている
Ⓘエアロとしての存在感も高いが、やっぱりコレは機能パーツの一種。エンジンボンネットフードにすることで中の熱を積極的に逃がすワケだ。換装間近のMR2のターボ用エンジン「3S-GTE」には即戦力として役立つアイテムとなることだろう
Ⓙ見たことあるようなパーツだけどちょっと違う？　そう感じたキミは正解。トムスのリアルーバーのガーニッシュ部だけをカットオフしたオリジナル技
Ⓚ攻撃的なエアロに合わせてドアミラーもレーシングタイプに変更する

REAR & SIDE セクション

実例その1

記号凡例　①フロントバンパー②サイドステップ③リアバンパー④リアウイング⑤ステアリング⑥シフトノブ⑦カーオーディオ⑧シート⑨フロアマット⑩アルミホイール⑪タイヤ⑫ショック⑬スプリング⑭マフラー⑮その他エクステリア⑯その他インテリア⑰その他チューニング

'97 9月 CR