

**0-400m Version
R32GT-R**



ゼロヨン仕様のR32は、ノーマルのリアウィングを取り払って、ストリートでの風切を極力小さくしたスタイリングを持っている。

対決 ② トライアルGT-Rチューンの場合

ユーザー注目!
各ステージマシンの
造り方教えます!

新旧 GT-R 対決!



講師：トライアル牧原氏

GT-Rゼロヨンvsサーキット対決2発目は、トライアルR32vsR33ステージ別仕様比較
ゼロヨンとサーキットの各仕様で、チューンする時にどこから始めたらいいの?
また、どんなところに気をつけるべきか? などを徹底比較してみたぞ
走り屋キングのRチューンを始める時、さて、キミならどっちのステージを取る!?

**Circuit Version
R33GT-R**



一方、特に高速コーナーでのダウンフォースが要求されるサーキット仕様のR33では、前後に大さめのスポイラーが装着される。