

チューニング文化 隆盛の基礎を作った 名チューナーの 今を、追う! 一は今!?



BEFORE 1985年4月号の「新・必殺改造人シリーズ」に登場。それにしても、今と比べたら「これって一体誰よ?」って感じだよな。

AFTER 年々まるくなる一方だが、子供がそのまま大きくなったようなヤンチャぶりは全然変わってませんでした。

その1発! カンプ大川@トラストの場合

トラストといえば当時の3大チューニングメーカーの一角を為した由緒正しいパーツメーカー。そのトラストを牽引してきたのが大川さんだ。OPTもスーパーアキラやグロリア、GT-Rなどで散々お世話になってきた。大川さん無くしてOPTは語れないと言ってもいいだろう。

現在は副社長という要職に就いているが、その走り屋魂はそのまんま。RE雨さんといひ大川さんといひ、まったく、この人達にはかないませんな。



BEFORE 1981年11月号「必殺改造人シリーズ」に登場。長髪で精悍なイメージが印象的。

AFTER 外観的にはいろんな意味ですっかり落ち着いた大川さん。(^^)

日本を代表する
パーツメーカーの総帥も、
通勤タイムはあいかわらず
ぶいぶい...という噂です!?



走り屋魂は相変わらず、今でも後ろの座席にハンズで〇〇道を〇〇走っているらしい。

COMPANY DATA

社名: トラスト
設立: 1977年
所在地: 〒289-1605
千葉県山武郡芝山町大台3155-5
☎0479-77-3000
<http://www.trust-power.com/>



現在本社は東京国際空港(成田)の近くに。

その2発! 公爵向井@HKS関西の場合

「壊れないチューニング」にこだわり続けた姿勢は今もそのまま。そのため手堅いイメージが強いが、'80年代はZ31で当時最速をマークするなど、過激な一面も持ち合わせているのだ。

最近では、スバル系、ランエボからリッターカー、Kカーまで、例えマイナーでも面白そうなクルマをどんどんチューニングしてあいかわらず元気いっぱい。次は何が飛び出してくるのかなあー。

面白ければ
なんでもやる精神は
そのまんま!
でも石橋を叩き壊す
手堅さも
そのまんま!?

COMPANY DATA

社名: HKS関西サービス
設立: 1992年
所在地: 〒632-0111
奈良県奈良市小倉町1080
☎0743-64-0126
<http://www.hkskansai.co.jp/>



AFTER 元々老け顔だったので(ごめんなさい^^)、経年変化は最小限? でもやっぱり、髪は毛白くなっちゃったよな。

BEFORE 1986年6月号でギャランVR-4をひっさげ谷田部に登場し228km/hをマーク。



相変わらずチンミツでクルマからコンバクトカーまで、そのチューニングレベルは幅広い。まったく変わってない。



最近、住所が山辺郡から奈良市に変わったと自慢(?)していたが、船のどかな環境はまったく変わってない。