

その4発! フィード藤田@藤田エンジニアリングの場合

REチューン、東の横綱がRE雨さんなら、西の横綱は間違いなく、藤田さんと言っても過言じゃない。歴代RX-7でロータリーを極め、そのパーツ群は今でも引く手あまただ。OPTで印象深いのは、かつての人気企画0-300km/hにロータリー1番乗りを果たし、当時としては優秀な44秒台をマークしてくれた時のこと。新RX-7チューン、楽しみにしてます!



BEFORE 1994年1月号の「走り屋チューナー日本一決定戦」にFD3S・RX-7で参戦。今回登場したチューナーの中で1番変わっていないかも。

AFTER 大阪府堺市で元気に活躍中。OPTIONを創刊号からコンプリートで揃えているあたりが、性情を物語るますな。

関西を代表するREの名チューナー、その集大成、コンプリートエンジンが今、大人気だ!



RX-7の新型が出ないので、現在はひたすらFDチューンの熟成中。



REチューンのイメージが強いが、実はレシプロエンジンのこともオールドマイケイ・シムソンなのだ。

COMPANY DATA

社名: 藤田エンジニアリング
設立: 1982年
所在地: 〒599-8101 大阪府堺市八下町1丁目82-1
☎072-258-1313 <http://www.fujita-eng.com/>

好奇心ウニウニ企画第1弾

あの最高速チューナー

その3発! マッキー牧原@トライアルの場合

なにわチューンの風雲児、チューニング界のオー○パッ○ス目指してまい進中!

今でこそお笑いチューナーと化している...という噂だが、OPT創成期はまさに風雲児というイメージがピッタリ。130Zやスープラで最高速シーンに彩を添えてくれたチューナーの一人でもある。

現在は大阪に日本一でかい(たぶん)チューニングショップを構えながら、国内各地はもとより海外へも進出。ぜひいまいち元気がないチューニング界に喝をいれて欲しい。



国産車に飽き足らず最近ではコースにまで手を出しているのは'06オートサロンでも周知の事実。

広大な敷地を誇るトライアルのビル。本山「目標はオー○パッ○ス」と言っていたか、その後は...?

COMPANY DATA

社名: トライアル
設立: 1982年
所在地: 〒597-0011 大阪府堺市美原区丹上87-1
☎072-369-3539 <http://www.trial.co.jp/>

その5発! クラゾー新倉@マインズの場合

OPTデビューは1988年に実施した、「スポーツマフラー特集」。まさに新進気鋭のチューナーという感じだったが、その後、コンピューターチューンで脚光を浴びる。

今でもその道のオーソリティとして活躍中だが、マシンメイクそのものにもハイグレードなチューニングを展開。特にGT-Rに関しては5本の指に入るほどの実力派とあっていいだろう。

CPチューンの草分けといえはこの人、今も第一人者としてブリブリ健在!

COMPANY DATA

社名: マインズウェイブ
設立: 1988年
所在地: 〒238-0315 神奈川県横浜須賀町5-7-25
☎046-857-3313 <http://www.mines-wave.com/>



AFTER やっぱ20年近く経ってると否応なしに買値が出ちゃいます。



モスバーガーと間違えて入っちゃいそう(誰も間違えねえよ) ショールーム&フラクトリーは134号路で営業中。



Zを始め、やはりスズキ・カブ・チューンがメイン。1988年と聞かれるとGT-Rのデビューが楽しみだね。



BEFORE 1988年4月号の「スカイラインGTS-R特集」に登場。VX-ROM片手に真剣な表情をしているが、実際は...