



純正オートマで対応できる
パワーを狙って仕上げました!



アリスト [JZS161]

吉井宜浩さん

POWER SPEC

2JZ-GTE改 (3000ccターボ・最大ブースト圧1.4kg/cm) HKS・TO4Rタービン / エキマニ / エアクリーター / Fコンパノ / アミューズ・マフラー / プリッツ・インタークーラー / インジェクター / サード・スターボンプ / 燃料ポンプ はか

計測結果
460ps

岩井さんのアリストは、ブーストアップを経てTO4Rタービン仕様へと正常進化。純正オートマのままイケるパワーにとどめているのがポイントだ。ふだんはあまり飛ばさないけど、アクセルを踏み込めばストレスも解消できちゃうとか。

RB25に載せ替えてGT2835タービンをドッキングした武部さんのタイプM。パワーも3000rpmくらいから立ち上がってくるので、街乗りでもラクチン。セントラルサーキットを攻略すべく、前後キャリパーもブレンプボで武装済みだ。

RB25換装のGT2835仕様は
低速トルクがあつて文句なし!



街乗りメインですが
セントラルにも出陣します

スカイライン [HCR32]

武部 豊さん

POWER SPEC

RB25DET換装 (2500ccターボ・最大ブースト圧1.2kg/cm) HKS GT2835タービン / カムシャフト (IN&EX: 256度) エキマニ 5次元マフラー / スポーツ触媒 / アベクセラ・パワーFC / プリッツ前置きインタークーラー / ニスモインジェクター / GT-R純正燃料ポンプ はか

計測結果
377ps

インプレッサWRX [GC8]

森本大蔵さん

POWER SPEC

EJ20改 (2100ccターボ・最大ブースト圧1.05kg/cm) マーレー・競速ピストン / GDB用エンロッド / SG9用クランクシャフト / ZEROスポーツ・ハイフロータービン / フジツボ・レガリスーパーR / 東名・パワード・エキマニ / ARCエアクリーター / ビックスロットル / GDB用燃料ポンプ はか

2.1L化+ハイフロータービンで
下から上までビュンビュンまわる!



守備範囲が広いのが
お気に入りです!

計測結果
271ps

オートランド作手をメインで走っていて、気に入らないところを改造していったらこうなったという森本くん。2.1L+ハイフロータービン仕様のエンジンは、2500rpm~7800rpmと守備範囲が広いのがお気に入り。



18インチサイズのRE30がツライチで収まるフェンダーは、フロントがエクストリームのワイド仕様で、リアはたたき出し。ホイールの奥にチラッとのおぞく、apの6ポットキャリパーは、グループAとおなじ仕様とマニアック!



どこでアクセルを踏んでも
グイグイ加速していきます!



計測結果
330ps

じつは、もう1台
インテグラを持ってます



軽さとパワーをみごと両立した
300ps超えの走行会SPL!

インテグラ タイプR [DC2]

西野博秋さん

POWER SPEC

B18C改 (1800ccターボ・最大ブースト圧1.1kg/cm) GT2530タービン / JUNカムシャフト (IN/EX: 304度) / トップフェル・マフラー / GT-R純正触媒 / トップフェル・エキマニ / スロットル / アベクセラ・パワーFC / プリッツ・インタークーラー / 660ccインジェクター / サード燃料ポンプ はか



タービン&カム交換でラクに300psオーバーを記録した西野君。加速は強烈だけど、足まわりまでキッチリ仕上げてあることもあり、意外にまっすぐ走る。とはいっても、イジりすぎて街乗りがツライってのもホンネで、もう1台おなじインテグラを購入しちゃったとか?