

SPECIFICATION

- フロントリップスポイラー ¥37,800
 - サイドステップ ¥48,300
 - リアバンパースポイラー ¥44,100
 - リアゲートスポイラー ¥39,900
 - オーバーフェンダー ¥36,750
- アルミホイール/デイトナCX (F:16×7.0+30、R:16×7.0+38)
 タイヤ/ヨコハマ・マップ・E340C (F&R: 215/50R16C)

AERO PARTS INFORMATION



デモカーの足下を飾るのは、ホイールガスポート感たっぷりのデイトナCXと乗り心地を追求したヨコハマタイヤのマップE340C

シーンに映える、魅惑のトランスポートスタイル!!

走りのイメージを加速させる至高のスポーツスピリッツ!!

スポーツ感をイメージしてデザインされているので、車高は1.5インチ~2インチダウン、タイヤは18インチ~17インチの組み合わせがベストマッチするようになっている



SPECIFICATION

- フロントリップスポイラー ¥49,800
 - フロントグリル ¥39,800
 - イージーマフラー・Aタイプ ¥13,440
- ホイール/グラムライツ57SX (F&R:16×7.0+38)
 タイヤ/ダンロップ・ルマンLM703 (F&R:225/55R16)

ユーザーからの声に答える形で登場したというシンケの200系専用エアロパーツだが、フロントやフェイスマスクオビティは又旬ナシの出来映え、取付車に装着されていたサイトは、素材も期待したい。

インテリアアイテムのプロダクトメーカーとして不動の人気を誇る「シンケ」。しかしながらこれまでエクステリアアイテムといえばマフラーカッター程度と、自社ブランドのエアロは設定されていなかったのだが、ここにきていよいよシンケブランドとしてのエアロパーツが、満を持して登場することとなった。今回リリースするアイテムは、フロントリップスポイラーとフロントグリルの2点。コンセプトに掲げた「あらゆるスタイル創りにマッチするエアロ」が示すように、スポーティ路線からラグジュアリー路線まで、ドンピシャでハマる懐深さが特徴だ。注目なのはフロントリップにあしらったクロームモールの存在。高級感あふれるアクセントにより、特にラグジュアリーメイクでそのポテンシャルを発揮しそうだ。そのほかにもユーロスポーツを気取ることだってモチロンOK。ホイールメイクでいかなるスタイルとも抜群の相性を見せてくれる。

またDIY派の多いハイエースユーザーへの提案としては、たとえばこのモールをブラックアウトしてみたり、カーボンフィルムでデコレートするなどといった小技メイクで、よりスポーティにア

ラグジーからスポーティまでジャンルを選ばないフリースタイルなアプローチと実用性を兼ね備えた設計で200系ユーザーのハートを射抜く!

対応:200系NARROW

インテリアアイテムの雄シンケが満を持して放つ魅惑のエアロパーツ!!

レンジしてみるのは面白そう。そしてもう一方の主役であるフロントグリル。コチフも大胆な開口部をアピールする押し出したフェイスが自慢で、付属のフードトップモールドを組み合わせれば、なかなかハイエンドな顔つきを披露してくれる。明かなフェイスリフトを叶えてくれるふたつのアイテムで、愛車をパッチリ決めてみよう!



フロントリップスポイラーは、純正バンパーのボトムラインへ裏返すホリユーム感をプラスして、高剛性の路上に貢献。また全長がホイール幅内に収まっていることから、日常での扱いやすさが容易に想像できる。



フロントグリルは純正からコンパイルする本体部分と、ボンネットに張り付けるモールド部分の2ピースによる構成となる。イカつくことなくフロントマスクは迫力満点。