



ドライアル

木村サンは「AIR MASTER」というバンドのメンバーとして全国ツアーにもまわっているそうで、このハイエースは機材車として使用しているんだって。東名阪を中心に活動してるそうだから、もしかしたら近所のライブハウスでこのクルマを見かけることがあるかもよ?

- 2 ロードスタージャパン 3 ジョーカーデザイン 7 ヴァルド 9 カーボンボンネット
- 11 モデルスタ 14 自作 20 アルバイン 25 55mmダウンブロック 27 グラムライツ (F&R:16インチ) 28 グッドイヤー・イーグル#1ナスカー 30 約50万円

バンドの機材車として活躍中!



木村亮太サン



まるでディーラーで特別仕様車としてそのまま売ってそうな仕上がりの福田ハイエース。今後はフルエアロ化も視野に入れているそうだけど、その時もこのバランス感は是非ともキープしてほしいな!

プロット



- 1 プロット 4 自作 19 パナソニック 20 ポーズ 21 ファイヤー&アイス 22 EVERUDX 27 ダイナスティ (F&R:17インチ) 28 プリチストン 30 約50万円

純正の良さを生かしつつシンプルに

福田哲也サン



北村拓也サン

ミキコーポレーション



- 1 エムテクノ 19 カロツツェリア 20 アルバイン 25 ランチョ 27 ドルチェ (F&R:20インチ) 28 ココハマ

ホワイトのボディにひと際際えるクロームのドルチェDC6が最大のアイキャッチ!でもカーゴスペースに仕事の道具が。このギャップがいかにハイエースだね。

大径クロームでセレブリティにキメ!



佐藤広忠サン

タイヤガーデン 岐阜



ミキコーポのデモカー仕様!
エクステリアをまるごと「ミキコーポレーション」のエアロで仕上げた北村ハイエース。なにがごとく「高とろろ」とコメントを求めると、「撮影は緊張しましたが「トロロ」のイメージ、愛車のコメントが聞きたかったんだってさ。お。お。お。

- 1 2 3 4 5 6 8 ミキコーポレーション 14 カーヴィン 24 本出し 27 不明 (F&R:15インチ) 28 グッドイヤー・イーグル#1ナスカー