

1-4 ジョーカーデザイン
6 エルドロード 7 パレン
ティ 8 ジョーカーデザ
イン 9 ウィンカーポジ
ション、ジョーカーデザ
イン、ワンオフワイドルック、リア
カーボンディフューザー

14 自作 15 ケースベック 16 ドアトリム
自作張り替え、各部LED埋め込み 18
カロッツェリア 20 アルバイン 24 ジョ
ーカーデザイン 25 3インチダウンブロ
ック 26 ビルシュタイン 27 ウェッズ(F&
R:16インチ) 28 グッドイヤー・イーグ
ル#1ナスカー 30 約150万円

ボンネットはワイドルックを狙ったワンオフで、
フロントのイーグルボードもワイド仕様でモデ
ファイ。この取材後にホイールを交換したって
ことで、送って頂いた写真を載せときますね!



タイヤガーデン岐南



井上久弥さん 美由紀さん

ワイドルックに仕上げた
エクステリアが魅せる!

走りへの衝動が
スポーティなナローを完成させた!



プロット 田村智輝さん

「本当はもっと走り系に振っていききたいけど、仕事に使う
からここまでが限界」と話すものの、なかなかイケてるじゃ
ないですか!黒が好きってことで、今のホイールも飽きたら黒に
塗っちゃうかも?だって。

1 2 4 プロット 9 ボンネットスポイラー:ESA 24 25 26 プロット
27 ESA(F&R:19インチ) 28 ビレリ 29 ブレーキパッド&ブレー
キローター&ブレーキホース:不明、強化トーションバー、強化スタ
ビライザー 30 約250万円



トリアル

田添直彦さん ひろこさん

チタン風ペイントが
凄味を効かせる!

1 2 3 4 6 8 ジョーカーデザイン 9 リアカーボンディフューザー、ドアノブまわり&ホイール:ブロックルーム、ヘッドライトインナーブラック:自
作 10 モモ 11 カーボン 12 シーマリンバケットシート 17 カーボン 18 ブースト計&水温計&油温計&油圧計:デフイー、オリジナルコンソ
ール、自作レザー張り 19 20 21 カロッツェリア 22 9インチバイザーモニター×2枚、10.5インチリアセンターモニター、7インチミラーモニター
24 エムアクノ 25 ユニバーサルエア 26 コニ 27 ドルチェ(F&R:20インチ) 28 ニットー 29 強化スタビライザー:リム

ブロックルームと呼ばれるメッキ態度イン
トで、グリルやホイール、ミラーなどを
チタンテイストに仕上げたのが最大のト
ピック。これは是非マネしてみたい!



1 3 4 6 セカンドハウス 7 寒冷地仕様 11 クリスタル450 13 自作 14 カ
ロッツェリア 24 ARC 25 セカンドハウス 27 スーパースター(F&R:19イン
チ) 28 コハマ 30 約140万円

三品翔さん 好きなだけ楽しむのがコンセプト

ミキコーポレーション



シフトノブも
スーパーロング!?

セカンドハウスのヴォーグでエクステリア
をパチッとキメた三品スーパーロング。
愛車については「とにかくデカイ!」と話
していたが、お立ちまわりのシフトノブ
も馬並い~!

エアレスでも
ローフォルムをアピール

タイヤガーデン岐南



高橋国大さん

ノンエアレスのベタベタさから、
3インチダウン&15インチが功を奏
したことで、今後はワイド
用バンパーを追加して装着するの
が楽しみ~!



14 自作 19 パナソニック 21 SOUL 22 3インチダウンブロ
ック 23 デイトナ(F&R:15インチ) 24 グッドイヤー・イーグ
ル#1ナスカー 25 ショートノブ、バンブストップ、リアバン
ドストップ 30 約25万円