

USER REAL VOICE

オーダーメイドのバイクトランポ仕様 カーゴに大満足です!!



◎トリアル
TEL: 072-369-3539

ワンオフのマフラーは低速での重低音と高速での甲高いサウンドが自慢。「エキマニはトリアル製で、中間トルクが格段にアップしました!これはぜひ皆さんにもオススメですよ」



なんとモニターはセンターシートのコンソールボックスにインストール!これならDXグレードでもヘッドレストモニターに引けを取らないドレスアップが可能だ。ちなみに角度調整もOKだゾ



350発のLEDが埋め込まれたインテリアの煌びやかさには圧巻の一言。しかもエクステリアには150発のLEDが装着されているのだ

カーゴは大井サンの趣味であるモトクロス用のトランポとして活用。バイク1台分のスペースを確保しながらもベッド展開できるように仕上げられている。



2000ccV6ならなら台座せられれば、座席の時はバイクのクッションに載せられればOK!座席の時はバイク

MC前200系WIDE SUPERLONG/H18/DX・ガンリン/AT

- フロントスポイラー...ジョーカーデザイン・ステルス加工●フロントグリル...マーベリック加工●テールレンズ...ロードスタージャパン●アイライン...ケースバック●アンダーLED ●タクト付きコーナーパネル●テールレンズカバー:4141スタイル●ガングリップステアリング...ビゼ●ベッド...B.A.S●テーブル...B.A.S●インテリアパネル...ビゼ●内装LED...350発●セカンドシート...B.A.S●ヘッドユニット...カロツェリア●スピーカー...ロックフォード●モニター...パナソニック●マフラー...ワンオフ●サスペンション...ケービー●3インチダウンブロック●ダンパー...ケービー●ホイール...クルーザーアロイ (F&R:20×8.5+38) ●タイヤ...ネクセン・N3000 (F&R:225/35R20) ●走行距離:29000km●平均燃費:街乗り約9km/ℓ、高速約8km/ℓ

以前は100系のパニングXトランポという、聞くだけでもド迫力なクルマを所有していた大井サン。一度はハイエースを降りたものの、趣味のモトクロス熱が再び発症して現在のワイド・スーパードッキングに至っている。

娘サンと共に趣味を楽しむ大井サン一家の愛車は、ホンダCRF250とCRF50の2台。トランポの作りはB・A・Sと相談した結果、将来のことも考えて250ccクラスであれば2台積載可能な設計となっている。「遠征の時は1台を載せて、その機ではベッドが展開できるようなってるんです。これで現地でも車中泊がOKなんですよ!」と、カーゴにおいてはこだわり抜いた仕上げだけに大満足な様子だ。

トクロス乗りの大井サンにとっては、特に大きなウイークポイントとして目立っていたようだ。「まずエアクリーナーボックスを加工してスタートが良くなりました。エキマニもトリアル製に変えて中速域のトルクアップに成功です。さらにマフラーをストレートにしたことで全体的にイイ感じですよ。ナグバルブでさらに回転がスムーズになりましたね。でも!まだまだモノ足りないというのが正直な感想なんです...。特に坂道ではもっとグイッと上ってほしいですね」。さらに「5速オートマがあったらいいのになあ...!」というつぶやきまでも飛び出す始末! (笑)

そんな大井サンの今後の予定は、22インチホイール、エアサス、車内断熱車体が甜なので熱い!に加えて、さらなるトルクアップとのこと。大井サンのカスタム道では、まだまだチエッカーフラッグが遠いようだ。