



| | 品名 | 価格 | 備考 |
|------|--------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| エンジン | 3ZZ エンジンキット | ¥294,000 | ボア 82φ×91.5 ストローク。ノーマル材質加工コンロッド、ピストン、クランクシャフト、クランククリアシールスペーサー、タイミングギヤスペーサー、子メタル ※別途1Z用フライホイール必要 |
| | 3ZZ エンジンコンプリート | ¥945,000 | 最大出力 214ps/7700rpm 最大トルク 19.9kgm/6840rpm ヘッドはノーマル使用 圧縮比 12.5:1 レブリミット 8300rpm |
| | 3ZZ-LTS エンジンキット | ¥497,000 | ボア 82φ×91.5 ストローク。TRD製ハイコンプ鍛造ピストン、H断面コンロッド、クランクシャフト、クランククリアシールスペーサー、タイミングスペーサー、子メタル ※別途1Z用フライホイール必要 |
| | 3ZZ-LTS エンジンコンプリート | ¥1,837,500 | 最大出力 230ps/8210rpm 最大トルク 21.3kgm/7070rpm 圧縮比 13.5:1 レブリミット 8800rpm |
| | 2ZZ ハイコンプピストン | ¥144,900 | ピストン計=82mm/リングセット付き |
| | 強化オイルポンプ | ¥117,700 | 高回転対応強化オイルポンプ。 3ZZ-LTSコンプリートエンジンには組み込みされています。 |
| | オイルパン&バッフルプレート | ¥37,800 | サーキット走行等の横Gに対するオイルの片寄りを防止するプレートです。 3ZZ-LTSコンプリートエンジンには組み込みされています。 |
| | 強化 IN/EX バルブセット | ¥201,600 | IN ステム径 ノーマル 4.95φ⇒ 5.45φ EX ステム径 ノーマル 5.10φ⇒ 5.40φ 3ZZ-LTSコンプリートエンジンには組み込みされています。 |
| | ビッグスロットル | ¥43,050 | 1ZZ電子スロットル、2ZZ電子スロットル 65φ⇒68φへのビッグスロットル化 |
| | | ¥36,750 | 2ZZワイヤースロットル |

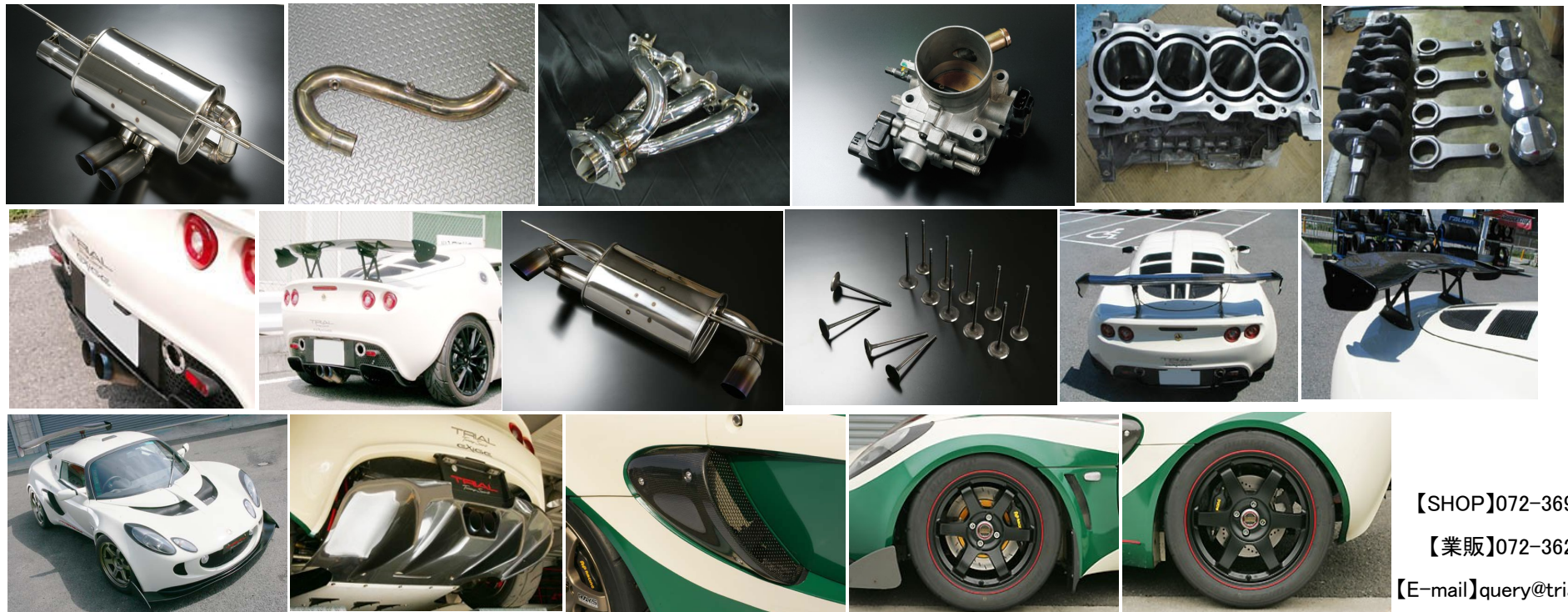
| | | | |
|---------|------------------|----------|--------------------------------------------------------------------|
| CPU | ロータスCPUセット | ¥483,000 | HKS VProで燃料と点火をコントロール。専用ハーネス付属 取り付けに関しましては指定工場店のみです。 |
| | | ¥485,000 | APEX パワーFCでVVTをコントロールします。 取り付けに関しましては、指定工場のみです。 |
| デフ | LSD | ¥162,750 | 1.5WAY |
| クラッチ | カーボン強化クラッチ シングル | ¥142,800 | 約350馬力まで対応 |
| | カーボン強化クラッチ ツイン | ¥258,300 | 約700馬力まで対応 |
| ギア | ファイナルギアセット | ¥136,500 | 3ZZ-LTSコンプリートエンジンと組み合わせることにより、高回転まで使えるバツグンの加速が得られます。 4.55⇒4.8 |
| クーリング | 大容量アルミラヂエター | ¥136,500 | 重量3.6(ノーマルと同じ重さです。)2層式から3層式へと容量アップしてます。 サイドタンクはアルミです。(ノーマルは樹脂。) |
| サスペンション | クワンタム トライアルバージョン | ¥470,400 | F:12K R:14K サーキット走行まで対応します。 |
| インターク | スポーツクリーナー | ¥66,150 | GTサクシヨンパイプ付き |
| エキゾースト | エキゾーストマニホールド | ¥155,400 | 2ZZ/3ZZ Engine用42.7φ採用 |
| | フロントパイプ | ¥57,750 | 触媒レスのジョイント部 65φ(ノーマルマフラーに対応できます。) |
| | リアマフラーセンター出し | ¥152,250 | ノーマル、フロントパイプ(触媒付き)にも取付できます。 |
| | リアマフラーサイド出し | ¥152,250 | ノーマル、フロントパイプ(触媒付き)にも取付できます。 |
| ブレーキ | ステンメッシュブレーキホース | ¥29,400 | |
| | ブレーキパッド F | ¥26,250 | |
| | ブレーキパッド R | ¥26,250 | |
| | F: 4ポットブレーキキット | ¥409,500 | |
| | R: 4ポットブレーキキット | ¥225,750 | |
| | ap専用 ブレーキパッド | ¥26,250 | F&R各1セットの金額です。 |
| | ブレーキマスターASSY | | |
| インテリア | 水温計 | ¥22,890 | |
| | 油温計 | ¥22,890 | |

| | | | | | | | | |
|--------|-----------------|----------|--------|------|-----|----------|----|----------------------------------------|
| | フロントウイング FRP | ¥99,750 | | | | | | |
| | フロントウイング (カーボン) | ¥134,400 | | | | | | |
| | サイドアンダーステップ | | | | | | | |
| | サイドダクト(カーボン) | ¥52,500 | | | | | | |
| エクステリア | リアディフューザー(カーボン) | ¥147,000 | | | | | | |
| | リアウイング(カーボン) | ¥119,700 | | | | | | |
| | TR37 ホイール F | ¥54,600 | 16inch | 7.0J | +30 | 100P.C.D | 4H | 5.6 ^キ (2.2 ^キ 軽量) |
| | TR37 ホイール R | ¥70,350 | 17inch | 8.0J | +30 | 100P.C.D | 4H | 7.6 ^キ (2.2 ^キ 軽量) |
| | カッティングデカール | ¥346,500 | | | | | | |

※ 3ZZエンジンキット及び3ZZコンプリートエンジンへの換装の場合はフライホイールが必ず替わりますのでご注意ください。

※ またTOYOTA車 2ZZエンジン搭載車のチューニングも当然 3ZZ-LTSを組み込みます。

※ 現在使用しているエンジンをベースにチューニングされる場合は、コンプリートエンジンよりエンジン代として 250,000円の値引きをします。



TRIAL

【SHOP】072-369-3539

【業販】072-362-7779

【E-mail】query@trial.co.jp

【HP】www.TRIAL.co.jp