

# TRIFORCE Y33 & WAGON R

TRIAL

TRANSFORM DATA	
フロントスポイラー	4万7000円
フロントグリル	2万9000円
サイドステップ	4万3000円
リアスポイラー	4万3000円
問い合わせ: トライアルプロジェクト	☎0722-54-9777

今や、街を走っているワゴンRの大半がドノーマルではないような気がする。それは、この車種に關していえばクルマをいじる層とは別の人たちが、何かしらパーツを装着しているということだ。それほど人気を誇る車種だけあって、パーツのリリースも数多い。トライアルが「面白そう」といって手がけるのも頷けるのである。では、こういった方向性になるかといえ、当然アメリカ人にはならないのだ。とはいえ、Kカーのスポーツタイプのための、遊び心を満載したスポーティック(あえて?)な感じに仕上がっている。

パーツのリリースは数知れないほどの人気者。スクエアボディで遊ぶ新たなエアロ



前後にインテークを設けたサイドステップ、デザインも凝っている。スクエアで単調なボディラインに陰影を与えている。



インテークの多用で、実にすっきりとしたフロントフェイスに仕上がる。ワゴンRの大きな目(ヘッドライト)をキリリと引き締めて強調している。なんか、カッコいい。



出た! ゼルダミニは5JX13インチとなっている。驚いたことにタイヤはネオバ(サイズのラインナップが豊富!)だ。



スポイラーの装着で、デザインの凹凸によるメリハリ、インテークの効果など「一粒で二度おいしい」スポイラーなのだ。

フロントグリルは網目タイプですっきりとしている。またスポイラーにも数多くインテークが用いられているため、かわいさを感じのするノーマルフェイスを、キリリと引き締めている。これなら、他のワゴンRと比較しても精悍さは誰にも負けない。先のY33と同じく、サイドステップにはエアスクープが前後に施されている。数あるサイドステップの中でも、ここまで凝っているものは少ないのでは? そしてリアは思いきり遊び心の詰まったデザインだ。テールランプの下にスクープを設け、ランプのラインに沿ったカたちでスリットが入っている。このデザイン処理がのべりとしたリアにメリハリを与える。アメリカンでないトライアルのワゴンRは、「こんな風に仕上げても実はカッコよくなるんだ」というお手本のよう。いっそ、ステッカーチューンまでステップアップしてみるか?

フロントグリルは網目タイプですっきりとしている。またスポイラーにも数多くインテークが用いられているため、かわいさを感じのするノーマルフェイスを、キリリと引き締めている。これなら、他のワゴンRと比較しても精悍さは誰にも負けない。先のY33と同じく、サイドステップにはエアスクープが前後に施されている。数あるサイドステップの中でも、ここまで凝っているものは少ないのでは? そしてリアは思いきり遊び心の詰まったデザインだ。テールランプの下にスクープを設け、ランプのラインに沿ったカたちでスリットが入っている。このデザイン処理がのべりとしたリアにメリハリを与える。アメリカンでないトライアルのワゴンRは、「こんな風に仕上げても実はカッコよくなるんだ」というお手本のよう。いっそ、ステッカーチューンまでステップアップしてみるか?



Photo:金子信敏  
TEXT: (女)



ドックヘンと覗いたインタークーラーからも、フロントスポイラーの開口部の大きさがわかる。かなり迫力のあるデザインであるにもかかわらず、厚ぼったい感じにならないのは、インテークの多さにもあると思う。



インテークを設けたサイドステップには、シャープなデザインが用いられ、ボディをスマートに見せるのに大きなウエイトを占めている。



●ホイール  
ホイールはオリジナルのZELDAでサイズはF:8JX18 R:9JX18、タイヤはヨコハマネオバだ。  
●エンジン  
エンジンには手を加えず、エアクリナー程度でおおえてある。素性もいいこともあるが、セダンという車種もあり、カリカリにチューニングする方向では考えていない。



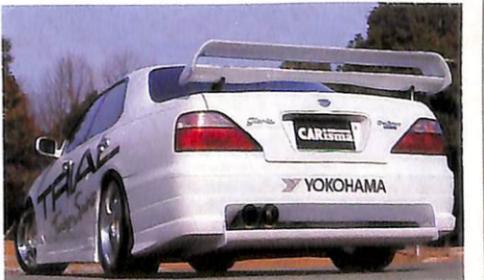
ショーカーということもあり、革製のレカロシートに加え、リアシート、内張りまで統一されている。スポーティに仕上げたとはいえ、こうしたインテリアは高級感を思いきり演出している。

DTM風のウイングと、マフラーとスポイラーを仕切りリアビューが斬新なりだす。ハネ上げ式のマフラーも実にぴったりとマッチしている。

セダンにスポーティさをプラス走りの素性がいいだけにナイスマッチング!  
セダンドレスアップ。それも車高をめいばい落とす。個性たっぷりなデザインがなされたエアロを装着する。こんな図式が大流行して久しい。もちろん、クルマの楽しみ方はそれぞれだからどんな風に着飾ろうと自由だ。しかし、あまりにも流行しすぎて、個性を發揮するのが難しくなってくる場合もままある。そこで新たなアプローチで登場したのがトライアルのY33である。

先代のY33と比較すると、スリムで洗練されたデザインの現行型。これを、思いきりスポーティに仕上げたのである。もともと、走りの方も素晴らしい素質を持つているクルマだから、この狙いはまさに的を射ているのである。フロントバンパーの開口部を見てもうええば分かるように、インタークーラーがぱちぱち見え、いかにも「走り」を意識したスポイラーのデザインといえる。ウインカーの下に開けられたインテークもまさしく同様である。また、サイドステップにもスポーティさを強調するエアスクープが設けられている。

全体的に鋭いラインを多用し、ボディをシャープに見せている。そして特筆したいのがリアビューだ。これまで、マフラーの形状に合わせたスポイラーのデザインというものはあったが、このY33のようにマフラーの下部に一枚装着されるタイプは真新しい。しかも、ハネ上げ式のマフラーと実によく合っており、実際にスポーティさを漂わせている。そしてウイングはDTM風のデザインを採用。セダンにこのタイプのウイングは、全くもって新鮮である。



TRANSFORM DATA	
フロントスポイラー	16万8000円
サイドステップ	11万8000円
リアバンパー	8万8000円
上記キット	価格45万円
リアスポイラー(オプション)	10万円
問い合わせ: トライアルプロジェクト	☎0722-54-9777

## セダンもミニもトライアルの手にかかれば スポーツに包まれたクルマへと生まれ変わる

# A賞



**シルビア**  
堀江芳明さん  
23歳

トランスフォームパーツリスト  
●エンジン:アベックスインターク・AFC・マフラー/ラミーバオイルクーラー/HKSスーパーヘッダー●足まわり:アベックスパッド/ローター/アールズブレーキホース/アベックスT-MAX/HKSピロアッパー・ピロテンション/トラストタワーバー/ネオバ(F:215/45-17 R:235/45-17)/ホルクレッシングCウルトラ(F:7JX17 R:8JX17)  
●外装:ヴェイルサイドフロント/ボメックスサイドリア/エアロミラー/トリアルトライアウォースリアスポ(R32用)/モアコラージュグリル/Dスピードエアロボンネット●内装:ソニーデッキ/インフィニティスピーカー/プレジジョンパワーアンプ/レカロSR II ●費用:100万円

すっかりリアウイングが存在感を主張しているシルビア。かなり目立ってます。ミックスボディだけの計画が進んでいるか気になります。



# CARisma 副賞



**ロードスター**  
佐々木泰浩さん  
20歳



トランスフォームパーツリスト  
●エンジン:HKSパワーフロー/マツダスピード競技用マフラー/アベックスバイラルタコ足●足まわり:エンドレスNA-S+トラスト/コニ車高調改/RS BROS 24C(6.5JX15)/ネオバ+ダンロップRSV●外装:アクティブタイプIIIフロント・サイド・リアスポ・ライトキット●内装:ビクトールステアリング/RS BROSオリジナルフルバケ+ブリッドエルゴ●費用:7万円



自慢のポイントはボディカラー。この色はレガシイの純正色にパールを入れているので、かなりキレイなブルーメタリックです。



トランスフォームパーツリスト  
●エンジン:パワーフロー/プラグ・ターボタイマー/モーターレンドブロー/ロケットコンピュータ/エイックEXパイプ/レガシイマフラー●足まわり:M タワー/エールズフロント/RS R70/サス/クワカス TC-202(7JX17)/エアスペード(215/45-17)●外装:リアトリップ/フォッキースターワイドリアアンダー/モーターレンドウイング/ブライトワゴン純正リアスポ/GSクエアグリル・アイライン/ミニカライカーボンダクト/モルボディ同色/ラリレーシングエンブレム/レッドテール/ECナンバープレート●内装:モモヴェローチェ/ブリッツブースト計/グローブボックスカーボンメーターパネル(油温・油圧・排温・ブースト)/PV4カーボンパネル/MT風シフトノブ/アルパインオーディオ/レカロCSR II ●費用:230万円



**スターレット**  
佐藤英樹さん  
24歳

スリムで楽しく走りそうなのが、佐藤さんのスターレット。外装よりもチューニング主体で、気持ち良くストリートを走ってくれると感じます。

トランスフォームパーツリスト  
●エンジン:プロアブローオフ/ARCインタークーラー/スタートコンピュータ/トラストプロフェック/レビックシミュレーター/ターボタイマー/永井プラグコード/JAMマフラー/K-24タービン/ウエストゲート●足まわり:アールズブレーキホース/エンドレスCC-S/JAMサスセット/TRDアッパーマウント/トムスC2R/ネオバM5●外装:トムスグリル/ライブスポーツトリップ●内装:トムスステアリング/トラストブースト・EXTEMP計/ケンウッドコンボ/ヴェイルサイドシフトノブ/レカロ/トムスシートベルト●費用:7万円



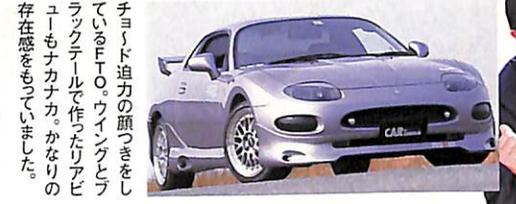
**レガシイ**  
横山勝則さん  
21歳

イロイロなメーカーのエアロパーツが付けられてますが、フツーこういうのってバランが悪くなっちゃうんだよね。ところが横山さんのレガシイはナチラルにまとまっています。



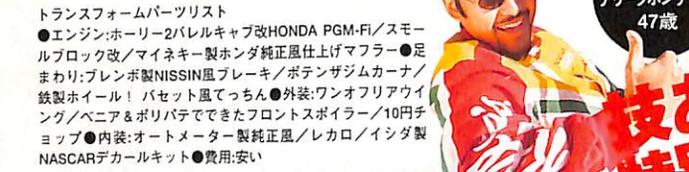
**FTO**  
建本貴之さん  
20歳

ヤラレた感じで感じのクルマがコレ。ハツタリ仕様ナンバーの仕上げが得意。すべてハンドメイドで仕上げたというのがスコイけど、安全性ももちろんとば考えられて仕上げたよ。



チョード迫力の顔つきをしているFTO。ウイングとラックテールで作ったリアビューもナカナカ。かなりの存在感をもっていました。

トランスフォームパーツリスト  
●エンジン:HKSパワーフロー/トラストオイルクーラー・マフラー/ブリッツプラグ/アベックスAFC・レブスピード/Dキョトロムベックコントローラー・ワイヤレスリモコンコントローラー/PRO SHOP lida タコ足●足まわり:エンドレスNA-S/オーリンズショック/Dキョトタワーバー/Gグリッド+BBS LM●外装:Dキョトフロント/コアリアウイング●内装:モモレス/グレッディ油圧・油温計/ソニーデッキ/アズステナビ/レカロSR II ●費用:250万円



**デルソル**  
テリラポテンテさん  
47歳

トランスフォームパーツリスト  
●エンジン:ホーリー2バレルキャブ改HONDA PGM-FI/スモルプロクワ改/マイネキ製ホムダ純正風仕上げマフラー●足まわり:ブレンボ製NISSAN風ブレーキ/ボテンザジムカーナ/鉄製ホイール! パセッて風てっちゃん●外装:ワンオフリアウイング/ベニア&ポリパテでできたフロントスポイラー/10円チヨップ●内装:オートメーター製純正風/レカロ/インダ製NASCARデカールキット●費用:安い



**シビック**  
中村賢司さん  
22歳

トランスフォームパーツリスト  
●エンジン:HKSパワーフィルター/アールズ19段オイルクーラー/タベットクリアランス調整/クソコケットクラッチ/JUNフライホイール/カット2way/SD/スプーンN1CP/マキシマワークスタコ足/アクターマフラー/ボメックリッター●足まわり:エンドレスCC-M+CC-S/MCS/アベックスローター/アクレブレキホース/オーリンズフレッシュマン車高調/無限&スプーンフレッシュ/クラフト直巻/クソコケットタワー・ロアアムバー/SSRI(6.5JX15)/RE710(195/55-15)●内装:5次元ステアリング/トラスト水温計/セフテ211ロールバー/レカロSP-G+LS/サーベント4点式シートベルト/カロマット●費用:7万円



**レガシイ**  
志水 勇さん  
21歳

トランスフォームパーツリスト  
●エンジン:ジャンクションマフラー●足まわり:ブレンボパッド/データシステム改/インタウナーブラック塗装(F:8JX18 R:9JX18)/M5(F:255/40-18 R:255/35-18)●外装:アドレイションタイプIチヨヘ加工/Y33純正フォグランプ埋め込み/ワイスタイプIIリア●内装:ウッドパネル●費用:7万円

トランスフォームパーツリスト  
●エンジン:アベックスAFC/トラストマフラー●足まわり:ZEALパッド・ブレーキローター・車高調/コンセプトニーバーイリアン(16inch)/Gグリッド(205/50-16)●外装:Gスクエアフロント・サイドリア/レガシイ250T用プロジェクトターヘッドランプ●内装:レーシングスバルGP-3ステアリング/アルパイン/レカロSR II ●費用:150万円

岩館さんのセルシオはシビックにまともなパーツがつけられていないアドレイションのタイプIを加工し、取り付けた根性に「技あり」特別賞。

## 技あり特別賞