

NEW DAMPERZZ

- 全ラインナップ単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式ショックアブソーバー。
- 32段減衰力調整機構を採用。
- ストリートからサーキットまでの幅広い走行シーンに対応。
- φ44大径ピストンを採用(一部アイテムは除く)。



●アルミ鍛造アッパーマウント

アッパーマウントには剛性と軽量化を実現するために鍛造タイプのアルミアッパーマウントを採用。フロントストラット式には、キャンバー調整式ピロロールアッパーマウントを採用。ダイレクトな操舵感とコントロールを実現。フロントストラットタイプ以外とリアには全車強化ゴムマウントを採用。走行時の不快な異音の発生を低減。

●高強力材スプリング

耐久性に優れた特殊高強力材 SAE9245オリジナルスプリングを採用。



●高強度シリンダーケース

シリンダーケースには高強度シリンダー材 STKM13Cを採用。さらにブラックロームメッキを施し、耐腐食性を向上。



●高剛性専用ブラケット

高剛性、高強度を実現する車種別専用ブラケットを採用。特殊塗装でコーティング。車種別にブレーキホース、ABSラインを固定可能なブラケットを標準装備し、ボルトオン装着が可能。



●減衰力32段 伸/縮同時調整式

32段 伸/縮同時減衰力調整機構を採用。特殊ニードルバルブでしっかりとした減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまでお好みで幅広いセッティングが可能。リアアッパーマウント取り付け部分がスピーカーボードやパネルの下側で、減衰力調整が面識な車両には標準で専用延長ケーブルを付属。

●ダストブーツ、パンブラバー

ショックアブソーバーのピストンロッドを保護するためのダストブーツとピストンの塵付き防止のためのパンブラバーを標準装備。



●アルミ鍛造シート

スプリングシート・ロックシートには、アルミ鍛造製を採用し高強度、高耐久性、軽量化を実現。



●アルミブラケット

ウィッシュボーンタイプのブラケットには磨りだしアルミ製ブラケットを採用。パネ下重量を軽減。ブラックアルマイト+特殊コーティングで耐腐食性を向上。



●専用車高調整レンズ

車高調整用に専用車高調整レンズを付属。フロントストラット車にはキャンバー調整ボルト用レンズも付属。