

座席ベルト取付装置の試験記録及び成績

試験日 : 平成 30 年 7 月 24 日
 試験場所 : レカロ株式会社
 試験シート : RECARO 製シート
 試験シートレール : 仮想モデル(弊社製品中、最も強度の不利な寸法、製作方法にて製作したもの)

1、荷重試験成績

| 座席の位置 | | ベルトの型式 | 負荷荷重 | | 損傷状況 |
|-------|-----------|--------|--------|---------|-----------------------|
| | | | 荷重値(N) | 継続時間(S) | |
| 前席 | 右 (注)1 | 肩部・二種 | 13500 | 0.2 | 機能を損なう離脱、 亀裂、変形なし。 |
| | | 腹部・二種 | 13500 | 0.2 | |

(注)1、試験シートレールは、弊社製品中、最も強度の不利な寸法、製作方法にて製作した仮想モデルである為、この結果を持って、弊社製造シートレールの座席ベルト取付装置の代表とする。

※前席は座席ベルトが座席に取付られている為、3.4 項により座席に重心に座席重量の 20 倍以上の負荷を下記のように同時に加えた。

| 座席の位置 | | 座席重量 | 負荷荷重 | | 備考 |
|-------|-----------|--------|--------|---------|-----------------------|
| 前席 | 右 (注)1 | | 荷重値(N) | 継続時間(S) | |
| | | 22.7kg | 4540 | 0.2 | 機能を損なう離脱、 亀裂、変形なし。 |