

スピード

スピード

フェスティバル



スピード無制限の谷田部高速周回路に集結したマシンと呼ぶに相応しいチューニング“Z”群。時ならぬ、チューン・エンジン特有の金属音を残し疾走するフェアレディZ。「速いクルマこそ美しい」ということが一番マッチするZの一面だ。——スピード・フェスティバル第一回はスピード・キングと謳われる“Z”からだ。



1st.
フェアレディZ

ダットサン・スポーツ240 (松本之孝氏所有)
フェアレディ・240Z-G (伊藤 宏氏所有)



フェアレディ・Z-L2/2 (小島映二氏所有)
フェアレディ・240Z-G (山本幸雄氏所有)
フェアレディ・Z-L2/2 (久保正紀氏所有)

テスト・レポート
米村太刀夫

参加規約

一、市販の国産車をベースにエンジンのチューニングアップを計ったものであること。
一、通常の整備、点検を常に遂行し、かつタイヤ等の重要機能部品に支障がないこと。
一、改良によって車両の基本的個所に欠陥を生じていないこと。

以上を基本的条件とし、ドライバー希望者は車の写真と概要を記して左記に送付して下さい。テスト時間の都合で車両台数に制限があり、ドライバー希望者が多数の場合は編集部にて選考させていただきます。

なお、計測中に生じたトラブル及び車輛の破損に対しては、当方での保障はいたしかねますので、その点御了承下さい。
ドライバー……本誌特約のプロ・ドライバー

この件についての問い合わせは

(03) 434-5651 内線33番

参加申し込みは

東京都港区新橋6-3-5

株モーターマガジン社 スピード・フェスティバル係

クラス区分

クラスA 1600cc未満

クラスB 1600ccを含み2000cc未満

クラスC 2000cc以上、無制限

賞典

計測した最高速度データは一年間保管され、各クラス1位、2位、3位及び総合優勝した車に対して、トロフィー、賞状、副賞をもって表彰いたします。

76年 10月号 M.M