

最高速度—208.09km/h(6500rpm時)

0→200m—9.89秒

0→400m—15.42秒



フェアレディ 240Z-G (伊藤氏所有)



200km/hの壁は厚く、空気抵抗は速度の二乗に比例して大きくなるので、この辺のスピードはエンジンの調子が少しでも悪いと5〜10km/hは低下してしまう。

このマシンはエンジンにはほとんど手を入れていない。最も簡単にパワーアップを計るのには容量を大きくするのが手取り早い。

幸い日産のL型エンジンはL20の2&もL28の2・8&も外觀上は差がなく同一寸法なので乗せ替えが可能だ。

L26の2・6&のエンジンに乗せ替えられている。吸排気系の効率を高めるためにソレックスの44PHHキャブレターを3個、エキゾーストを2系統のデュア