

チューニング大特集 / 暴走族諸君、「改造」は
キミたちの玩具ではない。 ACT 1

EXCITING JAPANESE TUNE UP CARS

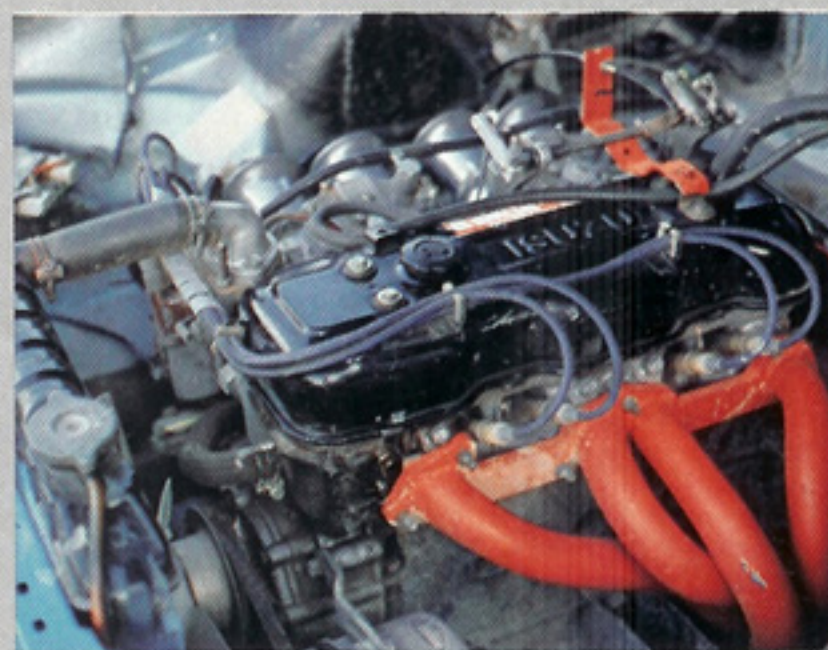


激突チューニングカー 目指せアルピナ、アバルト……日本の 谷田部!!

ハードチューニングカーからラリーカーまで
日本のチューニングアップショップの実力を探る



◀チャレンジ・フェアレディZの美しいエンジン。排気量2868ccのフルチューン。カムはチャレンジオリジナルを使用。



◀サンユー・ジェミニのカラフルなエンジン。1958ccにボアアップされ、キャブはソレックスの2連装。推定馬力は180HP!!