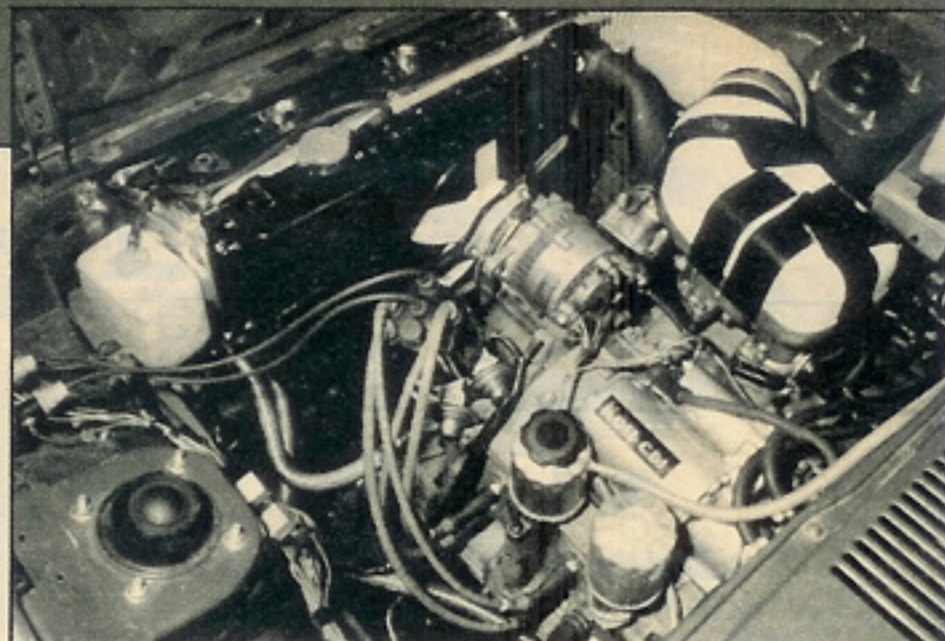




REの魔術師チューンの260HP//13B

チャレンジ・フェアレディZ 2.9

大阪のカーショップチャレン
ジの持ち込んだフェアレディZ
2.9は、この種のクルマのオ
ーソドックスな手法でチューン
アップされている。

すなわち、ストリート6のL
20 (L24・26でも同じだが) の
クランクシャフト、ピストンを
用いて2850ccとしている。
エンジン上部ではカムシャフ
トを換え、ソレックスのツウイ
ンチヨークキャブレターを3つ
つけている。この徹底したチュ
ーンアップで270馬力を得て
いるものとメーカーのチャレン
ジではいう。

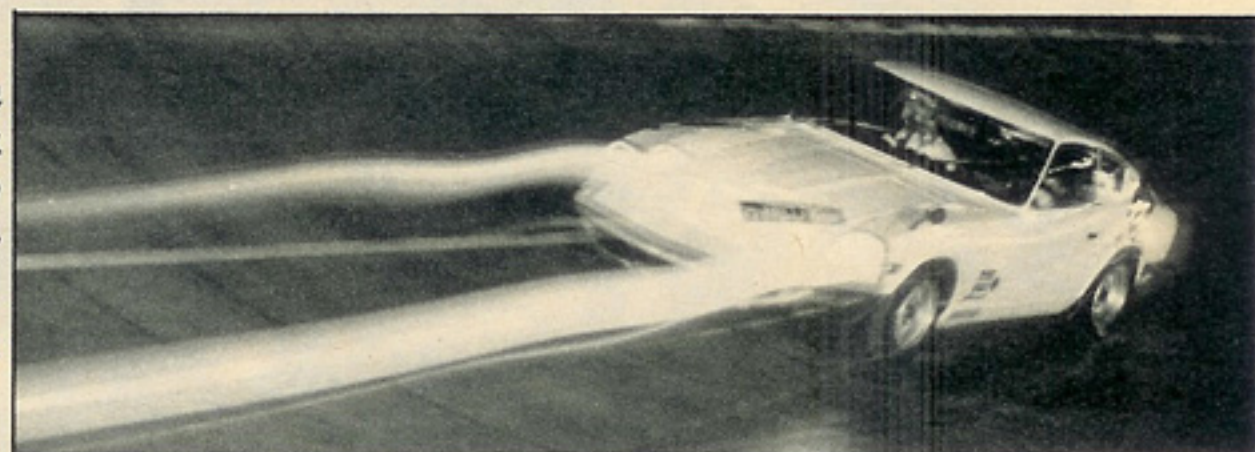
たしかに0-400m、12秒
49というタイムはその270馬
力が本物であることを思わせる。
1トン少々はこのタイプのフェア
レディZに270馬力を与え

リーの魔術師だが、パワートレ
インだけでなく、シャシ剛性の
点まで持ち前の情熱で第一級の
ものに仕上げてほしい。
ともかく、このRX-7はき
わめてエキサイティングである。
そのエンジンは7000rpm
以下ではややきつい、7000
0rpmを超えると劇的なほど
最上のスムーズネスをともなっ
てパワー/トルクを発揮する。
過去、現在を通じて、レーシン
グカーを除いたら、このRX-7
以上速いクルマは国産車にな
かろう。あの速いと定評のボル
シェ9-1ターボに負けない。

と37kg/PSというハイパフォ
ーマンスを得ることになる。
トランスミッションは240
Zの5速、ファイナルレシオは
3.900である。

サスペンションは、ビッグ強
化サス、ダンパーはカヤバ、足
はエクイップ・メッシュ7Jに
ビレリP6-95/60HR14を履
く。なお0-400mのときは
ホイールをスピードスター10J
にタイヤをダンロップ245/
550-14レーシングに履き換
えてトラクションの増大を計っ
た。

このクルマの力強い加速ぶり
はさすが2.9、ストリート
6をフルチューンしたものであ
り、ノーズをやや持ち上げ、悠然
とホイールスピンの音を残しなが
ら400m地点へ爆進する。40



恐ろしいほどのポテンシャルの一端をかい間見たが……/最高速テスト中のZ

0m地点でのスピードは160
km/hを優に超えるすさまじい
加速である。

ところが、最高速度トライア
ルの1ラップを終えずしてファ
ンベルトを切るというトラブル
でないトラブルでリタイア、そ
こに到るまでの低速からグイグ
イと加速するトルクにこのクル
マの実力の片鱗をかい間見たに
とどまった。

チューナーのチャレンジでは
このクルマの乗りやすさと高性
能ぶりが自慢とのことだが、そ
のテストドライブはできなかった
が、あの低速トルクならおそ
らく走りやすさだろう。

スキャット・ビートル2.2

ビートルというクルマ、チュ
ーニングアップ、改造車のベ
ースとしては王様である。おそ
らくVWビートルほど多くのポ
イを与えられたクルマはなく、
またこれほど多くのエンジンを
与えられたクルマはないだろう。
VWビートルは今や西ドイツ
では作られずブラジルやメキ
コで作られるのみとなったが、
それがVWビートル熱を高めて
いるともいえる。今やVWビー
トルはBLCミニなどと共に
ファッショナブルな自動車とな
っているのだ。

スキャットエンタープライズ
はそんなVWビートルマニアの
ためのシャレたショップだが、
今回のテストには1302 (後
輪がセミトラッキングアーム)
ベースのハイチューニングカー
を持ち込んだ。

このクルマのチューンは本格
的でクランクシャフト、コンロ
ッド (ボルシエタイプ) を換え
22に、カムシャフト、ピッ
グヴァルプ、ヴァルブスプリ
ングとほぼ全面にわたるチュー
ン。キャブレションはウェーバーの
40DCON2個、マレックの
イルとセミトラッキングステー
グナイターで150馬力をしほ
り出す。この費用は150万。
この費用が高いか安いかはV
Wビートルへののめり込み度
にしよう。
スピードはとにかく速い。0-

400m、14.78秒、最高速は
70.41km/hである。最純
速のVWビートルがボルシェ3
56カレラ2並みのスピードを
得たわけだ。
足はビルシュタインのダンバ
ーで締め上げている。タイヤは
ジャックソンの前6J、後7J
にクレバーV10レーシングを履
く。ハンドリングはVWビー
トルの持ち味をそっくり残して
いるから慣れないドライバーには
怖い、VWビートル使いはそ
れがたまらないということだ。
クォーターウインドウがヴァ
ルブシールドになっていること、
室内を見るといかめしいハース
トのヘビーデューティシフター、
そして後ろにはレース用のエキ
ゾースト。このクルマを見つ
けたら御用心。

迫力のエンジンフードとマフラー/追い越されて当然!?

