



FISCOの第1コーナーをクリアするG5のサバンナRX-7、チンスボイラーやオーバーフェンダー、ウイングなどが、いかにも純レーシングカーといったところ



第1コーナーでバトルする3.0Lの松下Zとグループ5カーのRX-7、やはり差は明かなものだ



陸野Zは、フロントに埋めこまれたドライビングランプをつけて、FISCOを走りまわっていた



第1コーナーをぬけて、これから加速にうつらんとする、チューニングカーとグループ5マシン

レーシングカーの リードで周回を重 ねることにテクニ ックをマスターし つねにごとに二重



太いレーシングタイヤをクリアするためのオーバーフェンダー。この角度から見るとその大きさがよくわかる



星野選手の豪快なカウンターステア、こんなシーンはメッタヤタラと見られませんか



ヘアピンのアウト側から見た3.2LのZのコーナリングシーン、フロントが少し下っている



21 グループ5、RX-7のcockpit。深いバケットシートに注目

チューニングカーは、コーナーではどうしてもアンダーステアが出る

ショップ「F-1」のZにつけられたエアアウトレット、左右のフェンダーにつく、スタイル上ポイントになっている