

■チューニング★ショップ徹底紹介■

オリジナルパーツは耐久力が抜群

カーショップ・

チャレンジ八尾

大阪府八尾市上之島町南3-23

☎0729(96)3738

営業時間 AM10:00～PM8:00

定休日 毎週月曜日

L型のチューニングにかけてはトップクラスの実力を持つショップ。大阪でも奈良県の生駒山に近い八尾市にある。2車線の道路をはさんで、パーツやアクセサリをおいてあるショールームと反対側にある作業場にわかれている。

ショールームは、チューニングパーツはもちろんのこと、タイヤ、ホイールをはじめオーディオ関係までディスプレイされている。反対側の作業場にはリフトもあって足回りなどの作業がやりやすいように考えられている。

現在、店長の牧原さんと有馬クンの2人でやっている。牧原さんは、6気筒のL型のチューニングの担当、有馬クンは2T-Gや18

R-GなどのDOHCエンジンのチューニングの担当と分担されている。

チャレンジのチューニングはL型が圧倒的に多く、そのチューニングも予算や使い方によって、いろいろとチョイスできるもので、費用としては、一番ベーシックなもので33万円、最高のフルチューンをしてもらうと240万円といったぐあいに幅広いもの。

それだけにオリジナルのパーツも豊富に揃っている。3100ccのピストンキット24万円。これは鍛造製の耐久性の高いもの。加工済シリンダーヘッド、アッセンブリーで40万円、スペシャルカムシャフト8万円などがあり、さらに、インタークーラーやピストンクーラーのパーツも開発中だという。

おすすめのチューンアップコースとしてはL20ベースの2600ccバージョンをあげてくれた。2600ccの場合は、ノーマルのL20がベースエンジンとして使えるので比較的安い費用でできる。内容としては、2600のボアアップ用のピストンキット、クランクシャフト、コンロッド、ハイカムシャフト、ビッグバルブ、バルブスプリングなどが内容だ。

L型ばかりでなく、トヨタのDOHCもやる。例えば、2T-Gを2000ccにするもので88.5mmのボアのピストンを入れて、さらにス



トロークを変更し、バルブやバルブスプリング、カムシャフト、そして研磨されたエンジンは、シリンダーブロックを赤に塗って40万円です。

●夢はL型で250km/hを超えること

カーショップ・チャレンジといえば、必ずといっていいほど出てくる人が牧原道夫、この人だ。関西でもL型にかけてはトップクラスにあるチューナーといえる。とにかく、この人にエンジン、ボディを問わずチューニングの話をする、本来、童顔な顔が急に真剣そのものになって話に乗ってくるのだ。このひたむきさがお客を引きつけるのだろう。

道路をはさんでショールームと作業場があるが、店長たる彼は、ショールームの方にいるのが当たり前だが、実際は、ショールームにいるより作業場にいる方が多いという。なにせ、L型のチューニングを一手にやっているのだから仕方がないが、とにかくいそがしい。

L型エンジンについては、彼独自のチューニング理論を持っているが、これからは、L型だけでなく、ロータリーエンジンやいすずのDOHCなんかも手がけていきたいといていた。「なぜなら、L型ばかりを見ているとダメ、やはり他のエンジンには、そのエンジンの良さがあって、それを見つけることはとても勉強になるやネ」といった。

