

4速全開！ 最 終コートナーをフ ルスロットルで駆 けぬける気分は最高

外観はフロントグリル以外、ほとんどノーマルで、カラーリングもベージュと地味だが、トランクリームにピッタリ収まつたエンジンはホットな雨宮チューーンだ。



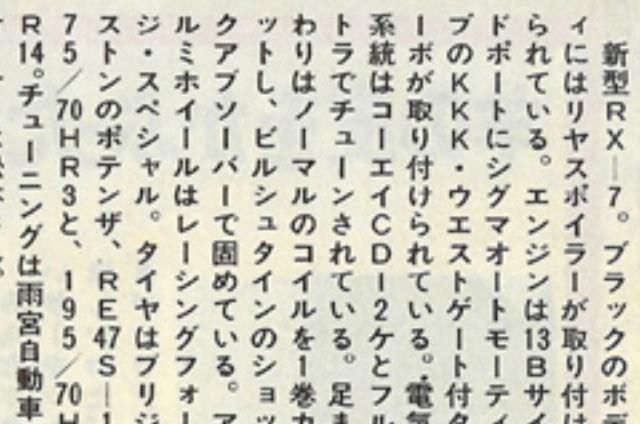
リはフロント、RX-3のサスと
ハヤシのストリートショック。リ
ヤ・コニのショック。タイヤはF
ダンロップフォーミュラIR17
5/HR13、R・ダンロップレ
シングル・225。オーナーは永瀬
サン(20歳)

エンジンは13Bサイドボートチャーン。ボート研磨、軽量フライホイール、KOEI・CDI2基電動ファン、電磁ポンプ3基、ステンレス製タコ足、50mmマフラー

一見何げないシルバーのZだが、どこなく都会的なセンスの光るカーショップF-1のZ。エンジンはJ-28改の総排気量3100cc。ボア・ストロークは89mm×83mm。F-1オリジナルビストン、ボルト研磨、軽量フライホイール、クラシック、コンロッドのバランス研磨、F-1オリジナルブルック加工、燃焼室変更、ハイカム76-78、手を加えてない所がないほど、チューニングされつくした車。



薄いバールブルーのボディから
は想像できない程のモンスター工
エンジンを隠し持つたZ。エンジン
はJ 28ベースの3200cc。ボア
・ストロークは89・5 mm × 83 mm、
クランク、フライホイール、ビス
トン、コンロッドは精密にバラン
ス取りされている。バルブはイン
44 mm、エグゾースト35 mm、ハイカ
ムは非対称ス
ペシャル、キ
ヤブレターは
ウエーバー45
φを改造した
ものが組み込
まれている。



のボディから
たZ。エンジン
200 cc。ボア
・ 5 mm × 83 mm、
ボイール、ビス
は精密にバラン
バルブはイン
ト 35 mm、ハイカ
ムは非対称ス
ベシャル、キ
ヤブレターは
ウエーバー45
を改造したもの
のが組み込まれ
まれている。

