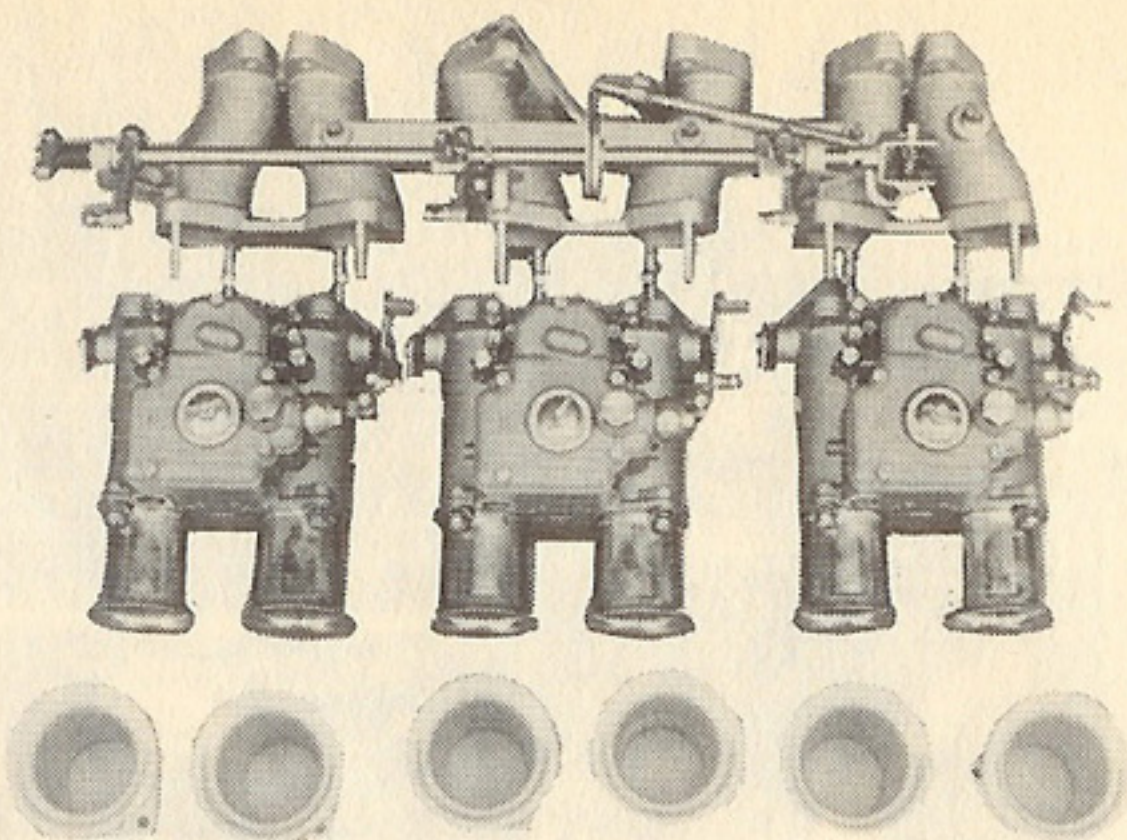


13秒フラットの实力を持つ。

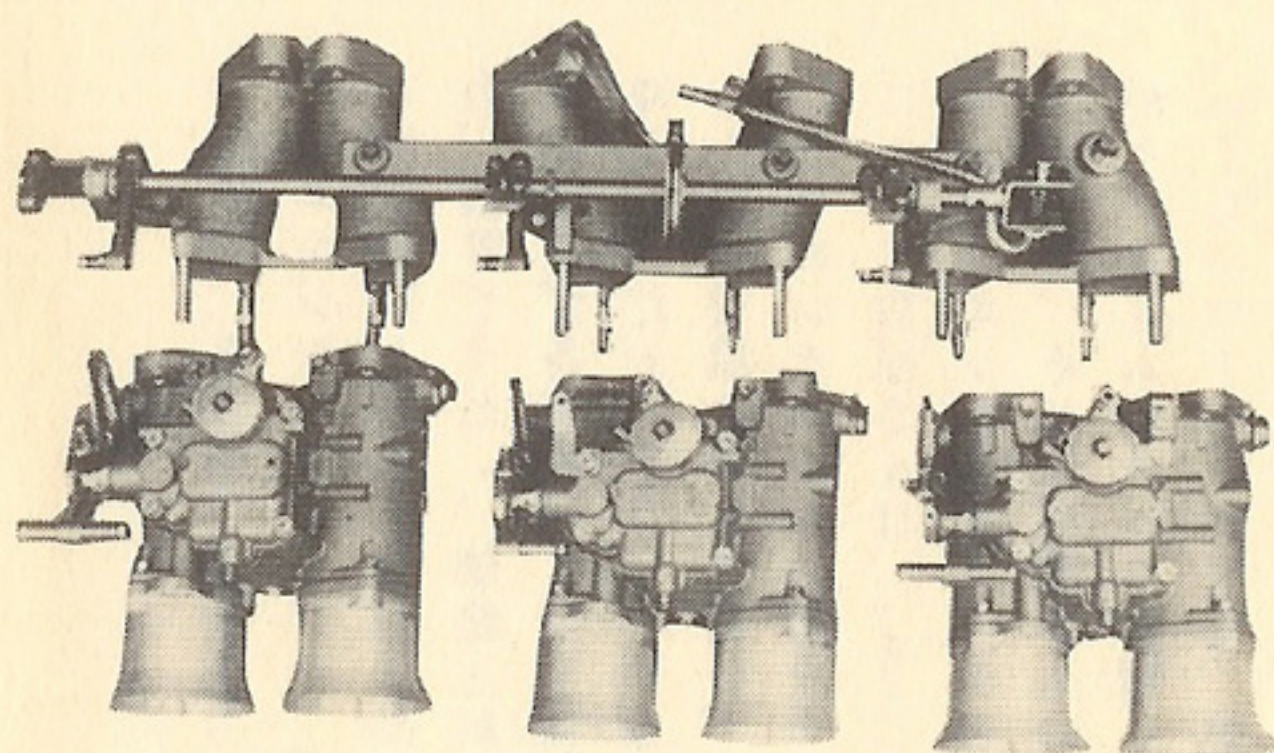
スペシャル3は、L28をベースにボアは89mm、ストローク79mmの2953cc。このエンジンに組み込まれてるオリジナルの非対称スペシャルカムは、吸気70度、排気72度。オリジナルピストンとコンロッドの絶



▲ウェーバー48φは価格28万円。加工費3万円。ゼロヨン用エアファンネル1個5000円。

妙のセッティングで吹け上がりはバツグンだ。また、R380のクランクシャフトが使われている点も見のがせない。

キャブレターはソレックス、ウェーバー共に取り扱っている。ソレックス50φの価格は45万円、加工費は



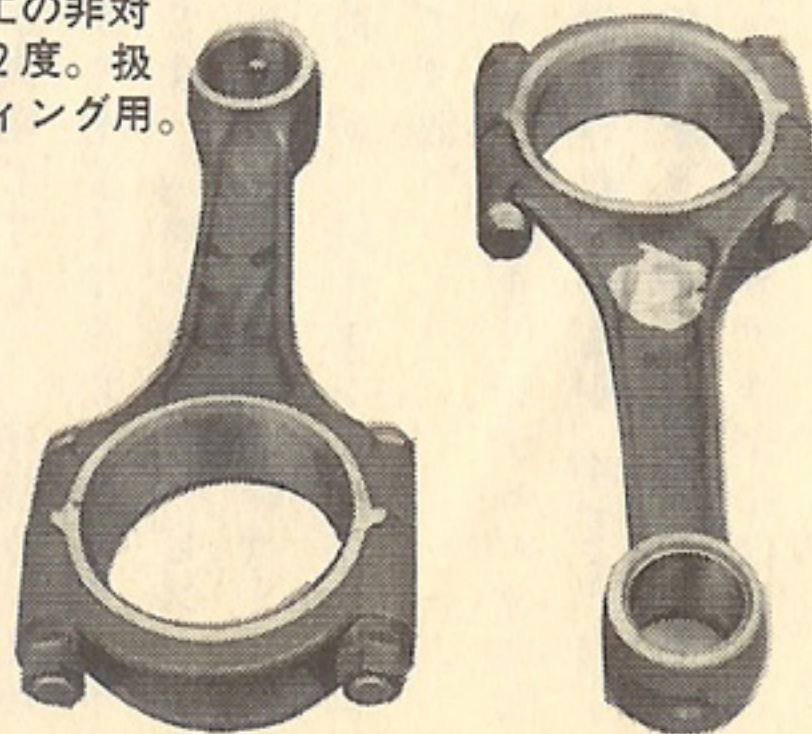
▲強力なソレックス50φは価格45万円。加工費は3万円だ。

3万円だ。

「ソレックス50φは、44φにくらべて、ゼロヨンタイムは0・5秒位はアップできます。6000からの吹け上りはバツグンですね。しかし、6000までは44φのほうが吹け上りはなめらかなので、扱いやすいで



▲オリジナル加工の非対称カム。70度～72度。扱いやすいセッティング用。



▶フローティング加工をしたコンロッド。バランスはバツグンだ。