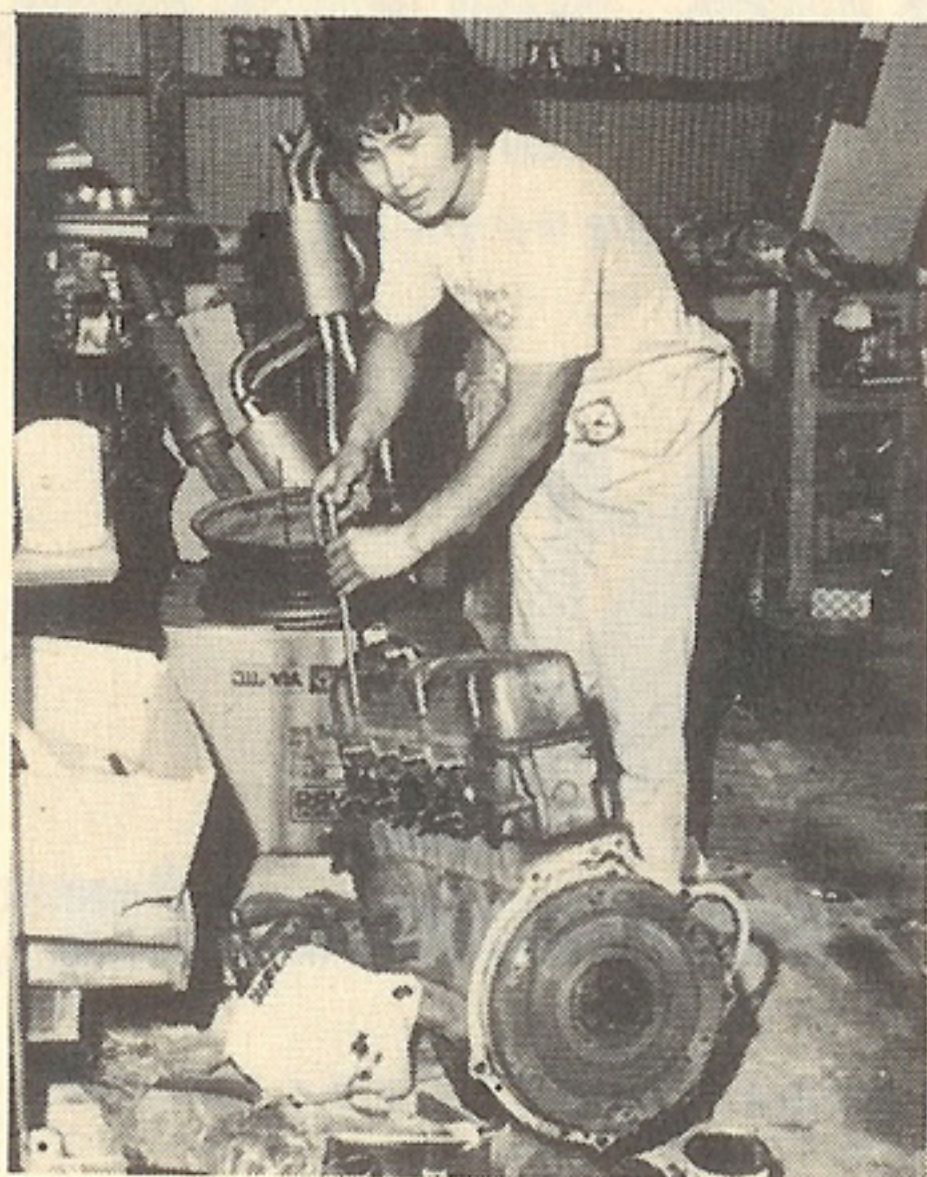
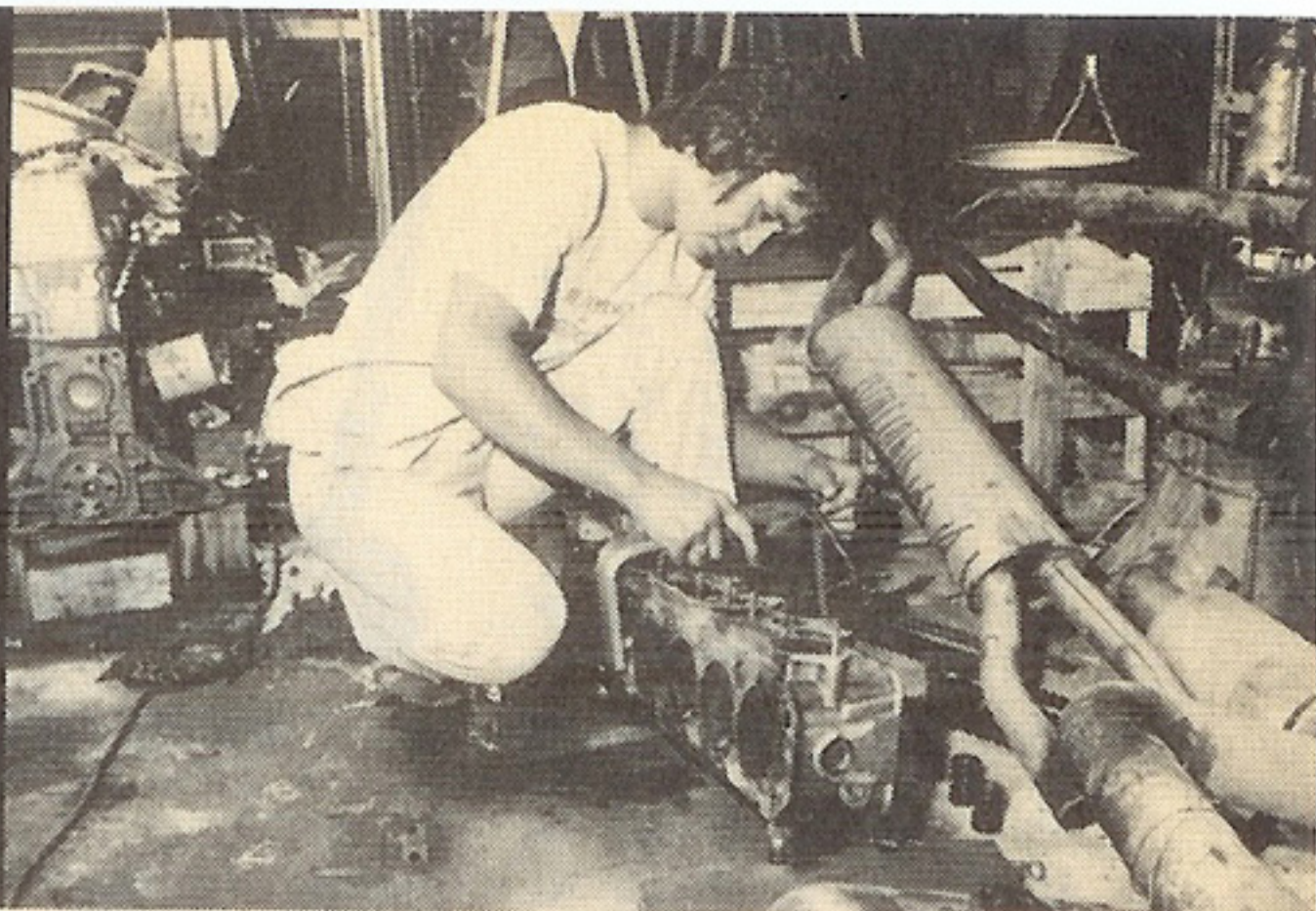


▶バルブを1本1本抜いてゆく。

▶(下)バルブすり合わせ。
吸気、排気の重要なポイントだ。

▼エンジンチューニングは、まずエッドから。



絶対に必要ですね。10馬力は違ってきます。ソレックス44φの場合で、メインジェットは170番までしか燃焼しないんですが、CDIを使えば、200番までは使えます」。違いを見分けるには、故障したクルマに取り付けて見ることだと牧原さんは語る。乗ってみれば、明らかにパワーの差が感じられるはずとのことだ。メーカーに関しては、「ウチでは、コーエイ、永井などを扱っていますが、メーカー的には性能の差はあまりないと思います」

最後に牧原さんは、チューンしたエンジンにはかならず、レーシング用のオイルを使ってほしいとのこと。通常のオイルだと、プレッシャーがなくなってしまう、高回転ではエンジンをつぶしてしまうこともありえるからだ。