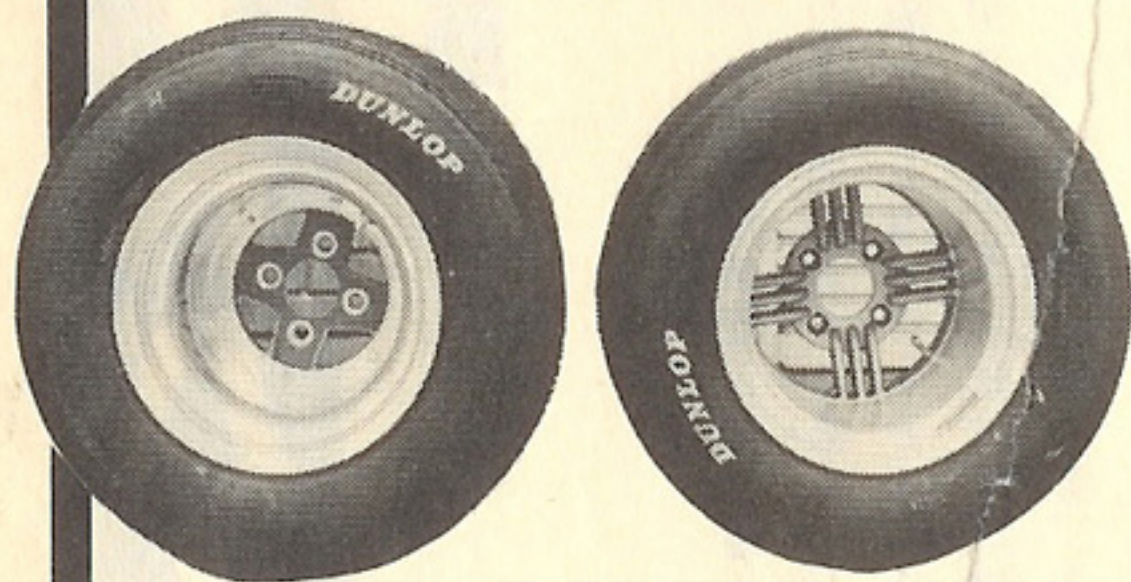




▲チャレンジのスペシャルZ。280ps、250 km/hの性能を発揮する。



▲ゼロヨン用のダンロップスリックタイヤ。リヤ用でギヤのセッティングで入れかえる。左が15J、右が13J。

シンボルカー

ルーフを80mmカッティングして空気抵抗を軽減したスぺ

シャルZ。エンジンはL28をベースに排気量3096cc。最高出力280ps、最大トルク30kgmで、最高速度250km/hの実力を誇る。エンジンは、チャレンジのスペシャルパーツが組み込まれたフルチューン。とくに熱によるパワーロス、焼き付けなどのトラブルを防ぐため、ピストンクーラーが装備されている。

足まわりは、強化サスとコニースペシャルDで固められ、フロントにシャドウスポークアルミ10J、リヤは、ギヤのセッティングによって、スピードスター15Jとシャドウスポーク13Jを使いわけれる。タイヤはダンロップのスリックタイヤを装着、完璧なモンスタースターゼロヨンマシンである。