

はり上位陣はZのオンパレードに

6位 フェアレディZ 14.54秒

山下伸二(大阪府)



↓ G 20型の89mmピストンにL D 28型の83mmクランクを使うとL 28が3.12になるわけ

優勝した片岡Zと同じ仲間のマシンで、こちらはキャブ仕様の30だ。45年式のかなりくたびれた2シーターだが、メカニックという職業を生かして徹底的に手を入れている。キャブはソレックス44φで、ストレートマフラー専用の日産ファクトリーのタコ足を装着する。CDIは使わず、フルトラのみでオイルはBP。足まわりは純正キットで固め、ビレリーCN36の225/60VR14とマグ8Jを前後に付けていた。

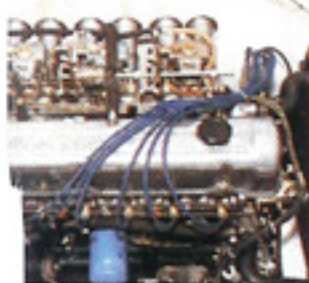


3.28にするのはまだ勉強不足なので、当分3.2でいきます。ゼロヨンも初めて楽しかった(山下伸二・22才・ディーラー勤務)



エンジンは快調そのもの、悩みはクラッチが弱いことだという

短期間の改造だったので身も心もヘトヘトになったけど、上位に入れて本当にうれしかった(林和之・21才・自営業)



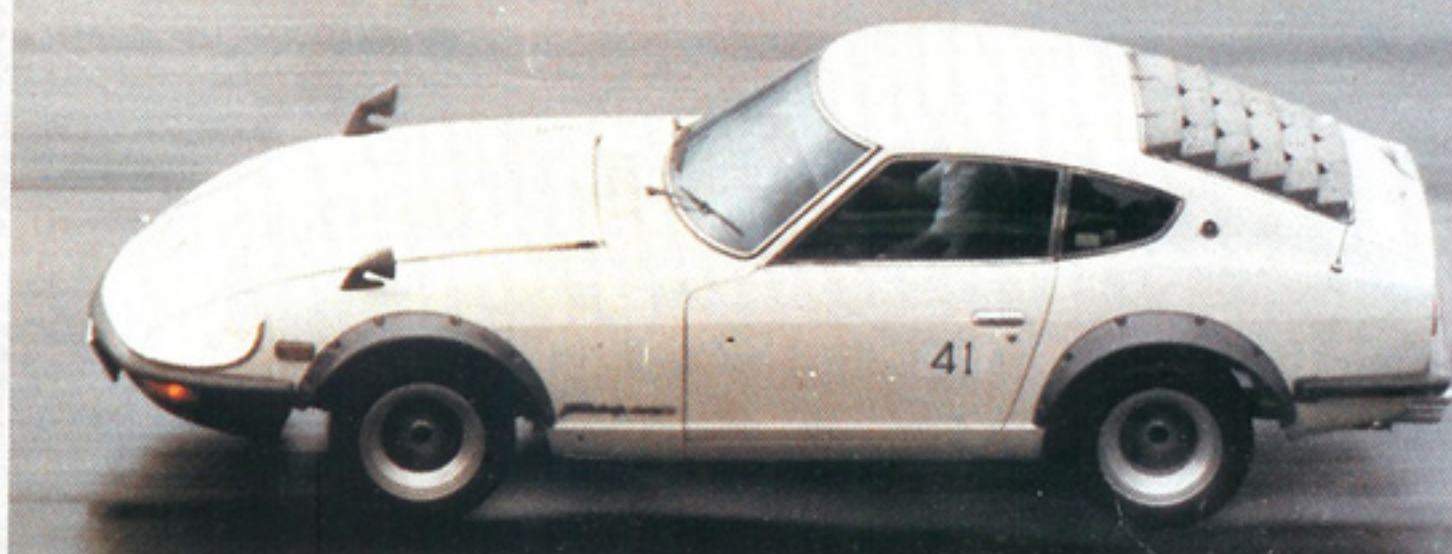
ジェフィのCDIと日立のフルトラの他、点火系には⑤のチューンがあるそう

高賀茂哲弘(栃木県)



9位 フェアレディ240ZG 14.94秒

池谷正一(東京都)



パーツ加工はレースで有名な東名自動車にまかせたが、組み付けはすべて自分でというDIY派のマシンだ。ユニークなのは本田のバイク用89.5mmピストンを使っていることで、ピストンの高さが合わずに大変苦労したそう。他はウエーバー45φに純正タコ足と50φデュアル。前後スタビにコニーと足まわりを固め、ロンシャンのホイールにビレリーCN36前225/60、後245/60の14インチをはく。外観はノーマルの240ZGそのものだ。

ピストンの圧縮比調整と74度カムのタイミングには苦しんだけど、なんとか間にあってほっとしています。(池谷正一・27才・会社員)

ホンダのバイク用ピストン89.5mmとL D 28型クランクで3131ccとなっている

