

81年4月号 バストカー・ガイド

豪雨の

谷田部フルスロットル!!

TOM'Sカラー-G5 エルマノスRX7-G5

ハイチューニングカーの芸術品か!?



スポーツカーレースの最高のプライスであるワールドチャンピオンシップ・フォー・メイクスは、生産車のような形をしたレーシングカー、グループ5で競われる。

このG5マシンとは、G1-G4をベースにした特殊量産車のことで、生産台数の制限はなく、大幅な改造が可能。いわば中身はレーシングカー、外観は生産型というオバケマシンだ。外国ではボルシェ935が圧倒的強みを発揮していることは周知の通りだが、ランチャ・モンテカルロ、BMW320等の戦闘力も高く、レースを盛り上げている。

日本ではレースそのものが少なく、しかも大きな資金がかかるなどの理由で、G5レーサーは少ない。しかし、オリジナル車の面影を強く残したスタイリッシュでパワフルなマシンの人気はこれからますます高まるだろう。

谷田部の高速試験場に集まったG5マシンはレース好きの読者なら誰でも知っているガゼールとエルマノスRX7の2台。そして通関のために当日のテストには間に合わなかったが、トムスカローラが筑波でのテストに参加してくれた。

ガゼールとカラーは昨年11月のマカオGPに出場した最新のマシンであり、この分野では日本のパイオニア的存在の柳田・館岡ドライブの製作になるもの。RX7は1979年のル