

スパーク特集

国産G5マシン、衝撃の

グループ

ガゼール・シルエット・フォーミュラ-G5

サーキットの悪魔か、



・マン用として開発されたワークスチームの252iとほとんど同じ仕様を持つ。オーナーは石村氏で、シルエット・フォーミュラレースでの柳田・館岡選手のライバルである。

当日のテストはあいにくの雪まじりの雨、そしてバンクが凍りついていたこともあり、G5マシンのほんとうのポテンシャルを知ることはできなかった。しかし、大きなスポイラー、幅広いタイヤと、それをおおうオーバーフェンダーという迫力のいでたちのG5マシンはすさまじいエキゾーストノートを残して、圧倒的スピードで氷雨の高速試験場を疾走した。そのハイポテンシャルマシンは、きわめてスーパードで魅力的なマシンであった。

協力/セントラル20

TQM'S

石村靖雄氏

撮影/斎藤サダチカ