

81年10月号

オープン

谷田部のコースレコードは童夢RLの314キロだ！



谷田部テストコースでの最高速テストの歴史をひも解いていくとやはり最高レコードはレーシングマシンの手にあった。童夢RLの314キロがそれだ。話によればバンクはフルスロットルではとうてい入れず、250キロ前後に押さえ、バンク出口で全開、ストリート平均でこのデータをたたき出したというものだ。この記録はやはりそう簡単には破れそうもない。

／BBの277・8キロには及ばないのだ。このBBの記録はその後市販車では破られていない。これに続くのはやはりスーパーカーのカウンタックLP400の265キロ。その次が930ターボの255キロといったところだ。童夢RLはルマンのストリートでは340キロ近くを記録しているし、西ドイツのAUTOMOTORSPOORT誌データだと365BBは283キロ、カウンタックは288キロの直線データを出している。谷田部はバンクで高速車になればなる程アクセルをゆるめなくてはならないし、必ず



しも谷田部のデータがその車の真の最高速とはいえないだろう。前記のデータからいって、谷田部の最高速は5%、10%、つまり5分から割増しのスピードが真の最速スピードだといえないこともない。ただし、200キロを軽くオーバーするスーパーカーの場合だけだ。

◎谷田部の最高記録は？

JAPAN AUTOMOBILE RESEARCH INSTITUTE, INC.

