

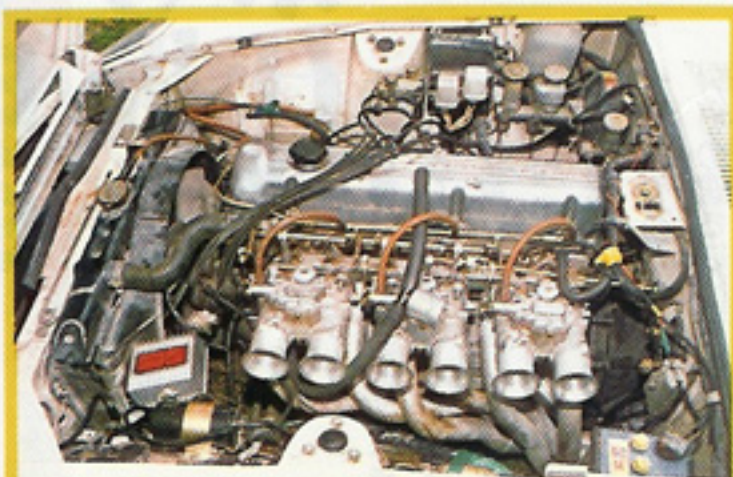
最高速度 : 251.75km/h
0→400m : 13.50秒



F-1フェアレディ240Z-T



最高速度 : 233.77km/h
0→400m : 13.44秒



L型チューンのセオリーに沿ったチューニングが施されているカーショップF1の作品。260PSを発揮。

第一級の3ℓ・Zのゼロヨン・チャレンジャー。最高速が課題だ。

これも排気量3007cc、テフ
 比3・545対1を組合せたZ。
 0→400mで13秒44、最高速
 233・77km/hをマークした。
 この結果を分析すると、ゼロヨン

で比較的早く、最高速が案外伸び
 悩んだといえる。
 結論としては出力特性が低回転
 大トルク型といえるのではなから

うか。

最高速時は5速で6000rpm
 mにとどまったことをみると、最
 高出力は5500rpm程度で、
 5500rpm以上のパワー頭
 打ち傾向がやや強いようである。
 これは吸排気系のトータル balan
 スとして表われた出力特性であり、
 最高速を伸ばすためには、この辺
 の工夫がもう一段階必要な気がす
 る。

ボンネットにエアダクトを設け
 エンジン・ルーム内の換気は十分
 スタイルでも大きなアクセントだ。
 今回のゼロヨンチャレンジ
 カーとしては一級品であり、この
 特性を維持しながら、最高速を伸
 ばすことがキーポイントとなる。