

HKSセリカ・ターボ

211.14km/h
(AT)

セリカDOHC2.8ノーマルとボルトオン・ターボの対決は注目の一戦。ノーマルが早早とオーバー200km/hをマーク。ソアラの記録を破った。ターボの出番だ。加速はノーマルの比ではない。が、211.14km/h!! やはり耐久性重視ターボとATのマッチングで大差なしが。

セリカ2800GT 208.70km/h



HKSのバースト・ターボをボルトオン。エンジンはノーマルのニッパチで過給圧0.46。



セリカ2800GTの5M-GEU型DOHC2.8L。市販車では最強の170馬力/5600回転。

最高速時代到来!!

市販車 200km/h
ボルトオン 230km/h の壁を破れ!
チューンド 250km/h

ノーマルはDOHCという感じはなくスーとノビるんだ。マキシマムは5速5400回転。でも208km/hはすごい。直線はややフラつくけれど、バンクはシッカリしていて走りやすい(高橋)。「HKSターボはODで5000回転をマーク。ターボ・パンチは4000回転からだ。ATとのマッチングは良いが、直進安定性でソアラよりハンドルのすわりが気になったね(望月)」

