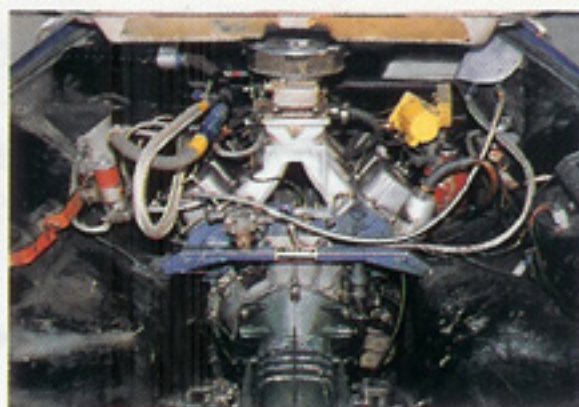


トランザムSPLベストの  
264.71km/hをマーク!



国産チューンドカー末路の270キロに挑戦するトランザム。シボレー467は550馬力。



こちらもシボレーだが、排気量は5.7ℓのバンテラ。最高出力450馬力を誇る。

「ヤバイ!」バンクから猛烈なスピードで駆けおりた国さんのトランザムSPLが一瞬、グラツときた。タイヤ・バーストだ。直線を必死にコントロールする。さすが国さん! 最高速記録264.71km/hをマークし、再度トライした時の出来事だった。

バンテラGTSもトラブル発生! 強烈なバンクのGでオイルが吹き出すのだ。なんとかアメリカンV8の強さで白煙を吐き出しながらも241.61km/hのけっして満足のいく結果ではない。国産に負けるものか、とばかり最高速ランナー代表2者が挑戦した。が、ド迫力の走りをみせたものの弱味を暴露。国産チューンドカーも肉迫している。



ピアッツァXE  
180.22km/h



ピアッツァは美しいスタイルと操縦性の良さが好評。が、G200の2ℓツインカムではパワー不足だ。ポルトオン・ターボがベストだが、すでにHKSで製作中。エアリサージ製ターボのバイパス・シリーズで、インタークーラーも付く。推定出力180〜190馬力。近日発売の見込み!

HKSで  
ピアッツァターボ  
開発中!

ピアッツァのG200型DOHC2ℓ。I・TEC付きで135馬力。高回転型の特性だ。

