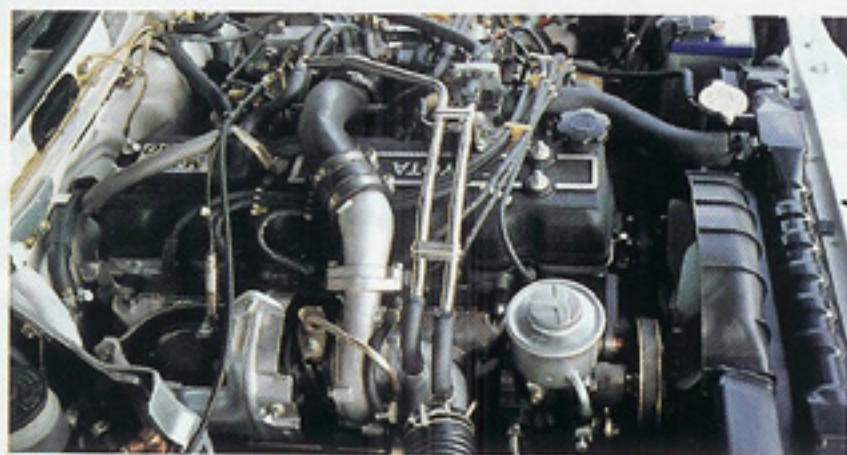




ターボVS
ソアラ(AT) **179.78km/h**
レパード **185.09km/h**

スーパーホワイトが目にしみるソアラ。ATながらもターボ特有の排気音が速い！が、それ以上に5速のレパード・ターボの伸びがいい。ともに同じ145馬力のパワー・スペックをもつものの、レパードの鮮やかなカラーは速さを際立たせた。



ソアラに追加された2000ターボ。M-TEU型はツイン・ノックセンサー付きで145馬力/5600回転だ。高速域が期待できるが、AT仕様なのが残念。



日産自慢のECCSとターボが初めてドッキングされた。145ps/5600rpmのパワーはレスポンスもバツグン。