



「レバードの最高速は5速で5000回転。4速全開では6100回転まで回るけど、最高速は同じだね。ソアラより若干ロールが大きいけど、その分だけ乗り心地はソフトといえる。ソアラはODで5000回転をマーク。全開でも3速にシフトダウンしないから安心して踏める。3速ではフケ切っちゃう。4速ロックアップ・トルコンの威力はさすがだね。高速操安性、静音性は両車互角」(望月)

「SRのエンジンは高回転がややフケなかった。チューニングの失敗かもしれないね。でも久しぶりのレーシングSRは昔を思い出して気持ちが良かった。このトライをつづけてもらいたいね。最高速には200km/hが壁だけど、空力で損しているのは確かだ。2800Zターボはすごい。5速で7100回転まで回った。でもエンジン冷却がだめ。全開で1周できない。完璧なら250km/h!」(高橋)

Dai Z 247.42km/h

SR311は200.00km/h



Dai Z。L28E型+HKSバイパス・ターボでチューン。68度カム使用。推定200馬力以上!



高性能の50年代を代表するSRのU20型。2160cc。ソレックス50φでフルチューンされている。

フェアレディ新旧対決! 黄金の60年代を疾走したSR311はフル・レーシング仕様でニュー・チューンドカーに挑戦。記録的には不調に終わったが、さらにチューンを煮つめるといふ。

かたやOPTION280Z。やはり、チューンド・ターボの威力まさる。が、現代のフェアレディにSRの華麗な美しさがないのは残念だ。

