

ホリデーオート

「トライアル」"300km/hクリア"に続くのは?.....

今年はやルゼノオレの今年の目標はコレだ!



トライアル 牧原 道夫

国産最速の307km/hをマーク。やったね。

昨年夏にかけて最高速のいい年だった。だって、チューニングカリーの最高速トライアルで、国産最速の307.95km/hを記録したから。今年も、最高速の方はしるだけの数を出せたから、ゼロヨンをやってもいい。ウチのチューニングをモーターは、専門的なマシンでなくストリートでも使えるクルマでやり、それがハイチューニングマシンと同等に走れば、と思っている。ストリートチューニングでは、今流行のハイパーカーで、しかもめちゃ速い過激なキックをやっていくつもり。もちろんタイヤを使って。エンジンチューニングは、マシンのまま、トータルチューニングを目指してやっていきたいと思ってるんや。



RE高宮 勇美

シエボロンをベースにドラッグマシンを作る。

去年、一回も出ていないゼロヨン・ドラッグをまっすやりたい。なんたって負けているからネ。ロータリー

ーは、速いってことを、もっとアピールしたい。マシンは、シエボロンのシャーシにワインターポーターを載せて、ボディはニューRXX-7が出れば、それを載せるつもり。

チューニング関係では、今年はいんじきニングのタイポを手がけていきたい。やっぱり、これからはメキシコで速いやつがよいと思う。安くて速いやつなら、ウチのオリジナルのタイポキックがよい。なんたって工賃込みで30万円、キープには純正タイピン、空冷インタークーラー、500ccマフラーがほしいという。ストリートでは十分速いと思ってるよ。



トラス 光一

レースに出たい。それとゼロヨンも.....

まずは、市販車エンジンベースの6M1Gや1Gでレースに出たいですネ。それと、ゼロヨンは休憩状態だったので、今年は是非やりたい。マシンは未定だけど、ポットのボリシカがいければ、ストリートでも使えるのもやりました。

最高速トライイの方は、昨年の末に300km/hはとるあえすオパーにしたけど、タイピンを今までのK26から三菱のTD106に変えて、より空力らしいセリカXXでトライイしてみたい。トワストとしてのチューニングバ

ーは、トヨタ系の6M1G、4A1Gのワインターポーターの発売の他、エンジンパーツの開発もやってきた。



アクター 寛

ドラッグ専用マシンで10秒台をマーク!

今年は、なんたってゼロヨンを狙う。メカチューニングのベストは11秒36は、ノーマルボディでのタイムなら、夏までにはドラッグ専用のボディに改造して10秒台をクリアしたい。ふたつ目は、最高速。これもやりたいけど、なかなかお呼びがかからな...。ウチのチューニングは、確かにメカチューニングが多いけど、タイポもやっていいんやそのタイポだけど、ウチの場合、先代のポーター・オン・キックを取り付けるのではなく、タイポメカチューニングといえるもので、そういふ意味では他のショップと違うタイポ・セッティングが出るのが特徴。

今年も、また時間があればVGや6M1Gチューニングなんかをやりたい。



アキラ 朝源

チナーナーに聞く、今年の抱負

目標はやつぱり

300km/hオーバー!

去年は、ゼロヨンや最高速トライアルの両方もゴブサだったけど、今年も最高速をめざしてやっていきたい。最高速は、S1300型のワインターポーターで、目標はやつぱり300km/hオーバーや。

タイポがメインやないかな、メカチューニングの多くなった大阪でも、メカチューニングは少なくなってきた。これからはタイポや、数年前からタイポの取りをやっているで、結果も良いも出ていっているで、セッティング面でも納得してもらえんハズや。

また、パーツは少ないけど、パーツのある範囲内でVGのチューニングをやっていく、クルマも手に入れたので期待して下さい。



モトキ 由行

なんたつてし型。まだまだヤルゼ!

ゼロヨン・ドラッグの方は、昨年完成させたので今年には、昨年の調子の方も脱上るのにもっていきたい。また、最高速の方だけ、なんたつて小規模でやっているから、やりたけれど時間がない。でも、勝負の世界なので、やりたい、やるか

らには、優先抜きにしてもやるつもり。

今年も、またオリジナルパーツの販売も多くなりたい。その理由はピストンやバルブ、バルブスプリング、ハイカムシャフト、ヘッドガスケットなど、これらを組み合わせた300km/hのL型にね。価格は決まっていけないけど、春頃には発売できると思ってる。

L型他には、VGや6M1G、1Gがあるけど、いずれもあんまり魅力がない。6Mや1Gは、精度は良いんだけど、材質が良くない。VGは、ヘッドはいいけどレイアウトが良くない。いざいれけど、まだまだL型でヤロ。



サクラ 光男

ドラッグで11秒をクリアしたい!

今年も、RRCのドラッグレースで上位に食い込みたいですア。タイム的には、11秒台の前半、上手くいけば10秒台の後半も狙いたい。チューニング関係では、まず、ロータリーの配圧縮比のローターとライノール。それにワイエスなどで、完全に近い状態までパワーをとりたも、完全なワイエスで走るつもり。リスボンスはかなり良くなるヨ。ロータリーだけ、他のエンジンのチューニングもぜひ一度相談して下さい。