

854 3AB

ライバルの性能比較ベスト5

307.95km/h トライアル
フェアレディZツインターボ



301.25km/h HKS
M300セリカXX



300.75km/h RSヤマモト
フェアレディZツインターボ



300.50km/h トラスト
ソアラツインターボ



293.87km/h RE雨宮
RX7ツインターボ

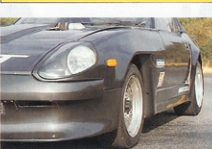


289.74km/h HKS
300ZXターボ
OPTフェアレディ



200マイル
一番乗りが夢だ

「ゼロの力で200マイルを達成したい。エンジンパワーは十分思えるだけのパワーが出ていながら0.1秒だけ、ミッドレンジでトルクが落ちるような大きなトルクギャップは嫌いだ。」



性能も重要だがストリートでは外観のカッコ良さも重要。価格感を抑えたFノーズ、CD値を考慮されたスーパーフェンダーにはレザリング・カラーを施しあさらせる。ボンネットは未完成のため多回塗装されている。



★ABRフェアレディZツインターボ

| SPECIFICATION | | 1.900cc ツインターボ |
|----------------|--|--|
| 型式 | | SR30 |
| 全長 (mm) | | 4,420 |
| 全幅 (mm) | | 1,690 |
| 全高 (mm) | | 1,270 |
| ホイールベース (mm) | | 2,320 |
| トレッド (mm) 前/後 | | 1,380/1,380 |
| 最低地上高 (mm) | | 90-150 |
| 車両重量 (kg) | | 1,110 |
| 乗員定員 (名) | | 2 |
| エンジン形式 | | 1,900cc ツインターボ |
| 総排気量 (cc) | | 2,914 |
| ボクスターオーバー (mm) | | 88.5x79 |
| 圧縮率 | | |
| キャブレーション | | ゾレックS442 |
| 燃料タンク容量 (リットル) | | 80 |
| 最大出力 (ps/km) | | 400 @ 6,000 |
| 0-100km/h (秒) | | 3.5 |
| 最高速度 (km/h) | | 205/160 |
| 駆動方式 | | FR |
| 変速機 | | 5速 |
| ギヤ比 | | 1速 3.21 |
| | | 2速 2.07 |
| | | 3速 1.36 |
| | | 4速 1.00 |
| | | 5速 0.75 |
| | | 3.90 |
| 減速比 | | 3.45 |
| ステアリング形式 | | ラック&ピニオン |
| 制動方式 前/後 | | 2.0リットルディスク/ディスク |
| ブレーキ形式 前/後 | | 4.0リットルディスク/ディスク |
| タイヤ | | フロント: 100/100-15R13 リア: 100/100-15R13 |

チャンパドールのためM&Aカードに押されたけれど、エンジンパワーは200マイルストリートの走りでも十分だ。200マイルストリートの走りでも十分だ。200マイルストリートの走りでも十分だ。

カウルは12点キッパで価格が万円。S1 30Zの直月が倍増する。この場合、本格的なチャレンジはこれからだが、新たなライバルも登場。光栄パンテラより速い307km/hの白を記録した西のトライアルZも、RSやモトモラ、ストも300km/hの大白に乗った。ARRの直線が発表されるが興味深い。



300キロメーターと1万回転のタコメーターに置き換え、ハイトもより北の。テスト用購入車アース・社と社との下部にはVVC/バルブ、ポンプ、ブースト、油流、水漏計がセット。

速報!★ショーを見逃したキミへ。

目玉マシンを収録した記念ビデオ販売中! ¥99800円(送料別) (VHS) ¥81000円 (DVD) 申し込み先 〒1160 東京都新宿区光町4-8-16 三栄書房 E.C.S.ビデオ部 (VHS) ¥81000円 (DVD) 申し込み先 〒1160 東京都新宿区光町4-8-16 三栄書房 E.C.S.ビデオ部