

TEST ON ROAD

トライアル・セリカXXターボ

さすがが最高速ナンバー1 ストリート仕様も仕上がりがり抜群!

チューンドカー

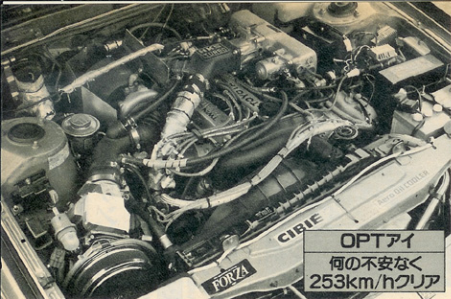
最近のチューニングカーはホントに速くなって色々秀々。しかも、何の不安もなく、250km/hくらい走ってしまふのだ。

このトライアルのセリカXXターボは、24ターボともう、トライアルといえ

ば、昨年従っての最高速トラックでチューニングカー1部試走の307.95km/hをマークしたばかり、これほどの記録保持者、列車の光栄パシテラを備えて、快く快挙だった、それもS130Zだから、速いの、誰だ。

レカロシで決めたシートに座り、ナルゲルのステアリングを握る、いかにもストリート・チューン

OPTアイ
何の不安なく
253km/hクリア



アップレッシュアップ仕上がりを見せるエンジンルームに、種類豊富な部品が並び、手配されている。



大型のアルミ蒸熟プレートが最高速仕様の証拠だ。

直6DOHC・16バルブのターボエンジン。Gがカーブとコーナーで、2500rpmあたり

直6DOHC・16バルブのターボエンジン。Gがカーブとコーナーで、2500rpmあたり

りからガインという凄まじい加速が始まる。ターボ・チューン3速、4速というシフトアップして、スムーズな加速だ。5速にして、スピンだ。このスピード、7500rpmは変わらな

りからガインという凄まじい加速が始まる。ターボ・チューン3速、4速というシフトアップして、スムーズな加速だ。5速にして、スピンだ。このスピード、7500rpmは変わらな

りからガインという凄まじい加速が始まる。ターボ・チューン3速、4速というシフトアップして、スムーズな加速だ。5速にして、スピンだ。このスピード、7500rpmは変わらな

りからガインという凄まじい加速が始まる。ターボ・チューン3速、4速というシフトアップして、スムーズな加速だ。5速にして、スピンだ。このスピード、7500rpmは変わらな



フロントに255、リアに225のトランスポを装着する。ホイールはオトモステア。



250km/hオーバーカーとは思えないくらい速りのインテリ。

★トライアルセリカXXターボ

SPECIFICATION	
タイプ	3000CC16バルブターボ
型式	9A61
全長(mm)	4400
全幅(mm)	1700
全高(mm)	1315
ホイールベース(mm)	2415
エンジン	直6DOHCターボ
最大出力(kW)	1400/7000
最大トルク(kg-m)	0.175
燃費(90km/h)	1.25
燃費(都市)	5
エンジン型式	6U-6016(直6DOHC16バルブターボ)
総排気量(cc)	2,926
ボア×ストローク(mm)	76×73
圧縮比	10.0
キャブレッション	31
燃料タンク容量(L)	61
最大出力(kW/rpm)	280
最大トルク(kg-m/rpm)	1.25
燃費(90km/h)	1.25
燃費(都市)	5
燃費(高速)	1.25
燃費(平均)	1.25
燃費(100km/h)	1.25
燃費(120km/h)	1.25
燃費(140km/h)	1.25
燃費(160km/h)	1.25
燃費(180km/h)	1.25
燃費(200km/h)	1.25
燃費(220km/h)	1.25
燃費(240km/h)	1.25
燃費(260km/h)	1.25
燃費(280km/h)	1.25
燃費(300km/h)	1.25
燃費(320km/h)	1.25
燃費(340km/h)	1.25
燃費(360km/h)	1.25
燃費(380km/h)	1.25
燃費(400km/h)	1.25
燃費(420km/h)	1.25
燃費(440km/h)	1.25
燃費(460km/h)	1.25
燃費(480km/h)	1.25
燃費(500km/h)	1.25
燃費(520km/h)	1.25
燃費(540km/h)	1.25
燃費(560km/h)	1.25
燃費(580km/h)	1.25
燃費(600km/h)	1.25
燃費(620km/h)	1.25
燃費(640km/h)	1.25
燃費(660km/h)	1.25
燃費(680km/h)	1.25
燃費(700km/h)	1.25
燃費(720km/h)	1.25
燃費(740km/h)	1.25
燃費(760km/h)	1.25
燃費(780km/h)	1.25
燃費(800km/h)	1.25
燃費(820km/h)	1.25
燃費(840km/h)	1.25
燃費(860km/h)	1.25
燃費(880km/h)	1.25
燃費(900km/h)	1.25
燃費(920km/h)	1.25
燃費(940km/h)	1.25
燃費(960km/h)	1.25
燃費(980km/h)	1.25
燃費(1000km/h)	1.25

やはり、最高速の数字が変えられない。ストリート・チューンにもその威力がうかがわれた。関西のトライアル、燃るべし!

レカロシで決めたシートとナルゲルのステアリングを握る、いかにもストリート・チューン



トヨタ自動車株式会社 トライアル
〒578 大阪府東大阪市東大寺2-780-1 TEL:0725-65-6828

85年3月号