

# データの 積み重ねから

## この記録は生まれた!

### トリアル307km/h



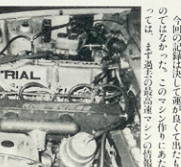
オーナーの佐保さんは、ストリートを走る時に、フロントスポイラーを外している。

インパネはステアリングコラム上にブーストメーターをプラスしている。



このシングルターボによるデータが、当時のワンターボに多くのノウハウを与えてくれた。

エンジンはステアリングコラム上にブーストメーターをプラスしている。

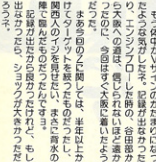


エンジンはステアリングコラム上にブーストメーターをプラスしている。

今回の記録決し準備が良くて出たものでなかった。このマシン作りにあたっては、まず過去の最高速マシンの情報について、細部のセッティングが続けられていった……。

今回の記録決し準備が良くて出たものでなかった。このマシン作りにあたっては、まず過去の最高速マシンの情報について、細部のセッティングが続けられていった……。

今回の記録決し準備が良くて出たものでなかった。このマシン作りにあたっては、まず過去の最高速マシンの情報について、細部のセッティングが続けられていった……。



トリアル 佐保道夫

### 正しくコメント

トリアルは、これらの努力の結果が、スピードとなって表れた数字。それが307・95km/hだ。

最高速307・95km/hをあっさりクリアした、トリアル307km/h。このレコード達成の原動力は、OPF。8月8日号で紹介したトリアル307・1km/h。トリアル307km/hの記録。279・07km/hだった。

そしてこのレコードをクリアした時点から、トリアル307km/h。このレコード達成の原動力は、OPF。8月8日号で紹介したトリアル307・1km/h。トリアル307km/hの記録。279・07km/hだった。

今回の記録決し準備が良くて出たものでなかった。このマシン作りにあたっては、まず過去の最高速マシンの情報について、細部のセッティングが続けられていった……。