

セリカXXでの

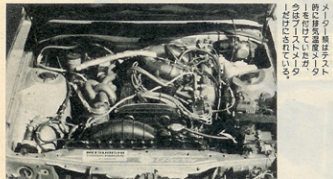
経験が

この記録を作った

トラスティンターパーツ



あまりにもおもしろいボディメーンにまでヒック。



サスペンションはトラスティンター製のもので変更してサスペンションを走行することができた。

エンジン：83x65mm 2750cc アリアス新製ピストン 三菱製T-D 06タービン×2 大容量ウエストゲート トラスト大型インタークーラー 補助インジェクター3本 定数のトラスト製サスペンションキット エアロパーツ：F:フロント純正 R:フロントエアロ



本装載のシートはリッチな気分にはなれず、超ハイスピード走行には堪えられない。

大光光一は以前からのマシン（2000cc・01km/h）のEXハウジングを、0.65から0.85に変
更して300.75km/hをマークし、今後はタービンを大容量化してチャレンジをつづける。



トラスティンター 大光光一

リヤでノマルと
大ききつるのほ
いのつてハロ
シハロのつてハ
使った。

このマシンを見た人は、本当に000
か？と思うかも知れない。外観から受
けるイメージは、純正のワンドストポイ
ラーとボルトクエのサスペンションによ
って、中身の調子がセリカよりま
とめたマシン風に見える。室内も
本皮製シート、エアロス、パワステ、
コンポなど、トップ走り用のマシンには見
えない。ただスアアグコラム上部に
付けられたトラストタービン、そしてT
VVCトラスティンターエグゾーストロー
ラーが走りのイメージを人の心に残じ
らせる。しかもこれくらいなら感じど
ウスターボがやないかまと思えてしま
う。

しかしボクネットを開くと、結局これ
までの姿は一気に飛んでいった。エン
ジン各節には、トラストの最高速キカ
XXで泡たウハウをベースに作られた
オリジナルパーツが有効に使われてい
る。エンジンはベンチマーク1500馬力オ

このようにエンジンはセリカXXに比
べ、ツアラでは各節のシリンクにしてい
る。その効果か、マッパなリアルは
減り、より安定したシリンに生まれ変わ
り解決した。

このようにエンジンはセリカXXに比
べ、ツアラでは各節のシリンクにしてい
る。その効果か、マッパなリアルは
減り、より安定したシリンに生まれ変わ
り解決した。

1パイのボウを、6500rpm程度
一出しでも、ピクピク音のトラ
て必要なのは、ピクピク音のトラ
て加えた、そのため1クの6500r
Pmから、パワーを激しく増しな
いようにしている。これはタービエ
ンシンのマシン、パルタイミンク
なギヤチェンジを先し各力の結晶
としてキャブレションについて、
セリカXXの様なキャブレターを使わ
ずに、あくまでインジェクションが、こ
の点についてインジェクションが、こ
数の補助インジェクターを付けて、10
が、ツアラの場合には、これとよすのデ
タをベースに、3本の補助インジェク
ターを付けて解決した。

このようにエンジンはセリカXXに比
べ、ツアラでは各節のシリンクにしてい
る。その効果か、マッパなリアルは
減り、より安定したシリンに生まれ変わ
り解決した。

このようにエンジンはセリカXXに比
べ、ツアラでは各節のシリンクにしてい
る。その効果か、マッパなリアルは
減り、より安定したシリンに生まれ変わ
り解決した。

このようにエンジンはセリカXXに比
べ、ツアラでは各節のシリンクにしてい
る。その効果か、マッパなリアルは
減り、より安定したシリンに生まれ変わ
り解決した。