



てみればテストケースになるわけや、でもデビュー作
やから全力を注いで作った。どこが違うかわれたら、
予想できるトラブルは全て読んですぐに対処できるよ
うに、いやその前にトラブルらんように一つ一つのパー
ツをシビアに見ていったな。

—— トラルルに関してはいま、どこのショップさんも
そうみたいですわ。

牧原 ウチとはそれ以上にシビアに見たんや、何でか
わかる？ 谷田部で何かあったらウチはそれでしま
いや、ちよつと持って帰ってすぐ直すわけにはいか
んやろ、大阪と東京ゆう距離がそうさせたんや。そや
からコースに入って1周目、第1バンクに車が消えた
ら第2バンクから出てくるまではハラハラしつ放しや
まるでデキの悪い子を見とんのと一緒や。

燃え尽きて、燃え尽きて、真白になりたい

—— なるほど、では僕が一番聞きたい事、なぜ最高速
を狙ったのか、聞かせて下さい。

牧原 うーん。まず、今やから、やってみようと思った。
これを87年に出しても意味のないもんや思う、時代が
変つとるやろからね。逆にあと何年かすればああ、
'85年は307出た年やったなあゆうことになる思うわ。
その時には皆レベルアップしとるやろゆうしな、技術の
差ゆうんは見えんもんや。それと、目標があった。チ
ューンドカーのトップになるゆうな、男だったらやっ
ぱりトップでありたい。これは逆にウチとこの車がい
つ抜かれるかわからんゆうことや。

—— 同じZということやヤマモトさんの車はやっぱり
意識されたんですか。

牧原 ヤマモトさんところはストリート仕様を強調して
はるやろ、ウチとこと同じやしな、ウチもあくまでス
トリート仕様で、ゆう気持ちがあったから、そりや意
識するわ、彼んとこは298km/hも出してたしな。
でもいってみればヤマモトZはツイスターポシ型の1
号車やろ、うちんとこは2号車、1号より2号のほう
が速うないと意味ないんや、男ならやってみようわ。
—— 今の気分はやっぱ最高ですか。

牧原 記録は破られるためにあるんやろから、受身の
今はあんまり面白うない。トップであるゆうことはい
つかトップでなくなるかもしれんゆうことや。