

最高速チャレンジ 新記録樹立

(1984/12/31 IN YATABE)



未踏ゾーン 307.955km/hを余裕の
ワーク達成。SK-OERキャブの
実力を証明しました。

写真提供：オートマシナム誌



未踏ゾーン 307.955km/h達成!!

OER ゴーマルキャブターボ勝利!

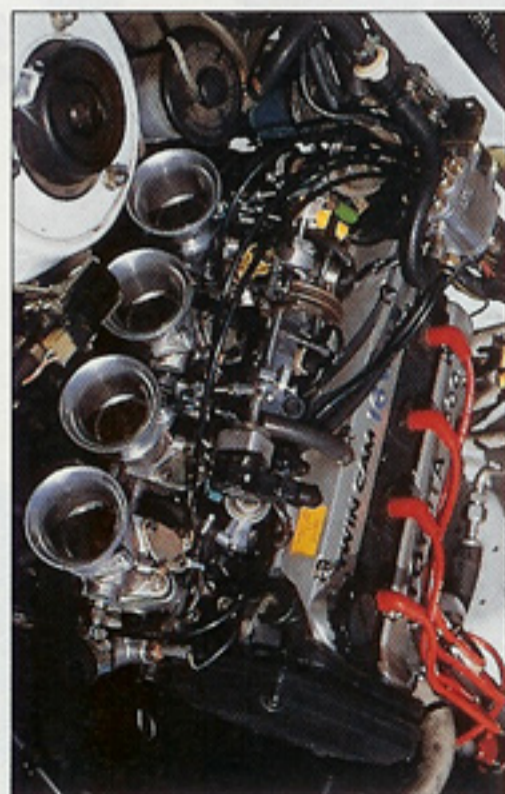
ビッグサクセス! 加給キャブOERニューレコード達成!

SYSTEM
JOINT!!



POWER UP SYSTEMS

NEW 電子制御インジェクション プラス 多連エアバルブ「フィット」新登場



パワーへの要求は時代とともに変化するものだ。現代の走りの要求はジェントルなフィーリングで、しかも、いきなり高効率。ターボでもなくキャブでもない。SK 20年のノウハウを投入した夢のシステム—電子制御仕様の多連エアバルブ「FIT」誕生。SK「FIT」は1シリンダー、1スロットバルブの理想を実現するシステムです。電子制御インジェクションはそのまま純正使用。新開発SKバキュームセンサーと大口径エアバルブが低速域から効くずたいパワーを与えました。ターボとのドッキング、システムチョイスが可能な新生命体「FIT」パワー願望の未来形がスタートします。

いきなり高効率、低速域から、ずたいパワー。

1G-G | 4A-G MR-2
専用タイプ新開発!

L-20 | FJ-20



ターボ熱に特効薬 **T.M.C.**

ドライバー不在のままアフターアイドルリングをつける不安を解消。イグニッションオフで作動するセルフクーリング。60°C前後に冷却したオイルでターボチャージャーを安全温度まで引き下げます。純正ターボ車もOK。装着車種の巾をワイドに広げました。

T. M. C. ¥18,000



F-14戦闘機仕様 **TURBO METER**

SKターボメーターは正確さと夜間の確認性にすぐれたF-14戦闘機と同一仕様。+1.5kg/cm²-760mmHgまで表示。ターボコンディションを忠実にドライバーに発信します。

TURBO METER ¥12,000



運転席から調整可 **B.C.V.**

ドライバーズシートから最適なチャージ圧をコントロール。チャージ圧を確保するブーストキーパーダイヤル内包の親切設計です。

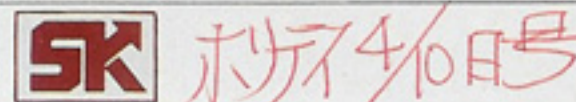
B. C. V. ¥25,000



No1ターボの自信 **SK-TURBO**

ターボチャージャー本体から自製できる技術がなければターボメーカーは名乗れない。この熱気とテクノロジーがプライズゾーンを突破する。FITとのジョイントでさらにパワーアップ。

E車 ¥198,000 キャブ車 ¥216,000
ディーゼル車 ¥216,000
●増量システム ECCS/TCCS ¥61,800



お問合わせは SK販売グループ
東京TEL (03) 714-5371 (代)・大阪TEL (06) 934-8281 (代)
福岡TEL (092) 471-1193 (代)・仙台TEL (0222) 88-9075 (代) または各代理店へ。

株式会社 三陽機器工業所
〒538 大阪市鶴見区鶴見4-6-2 TEL. 06(939)4812(代)