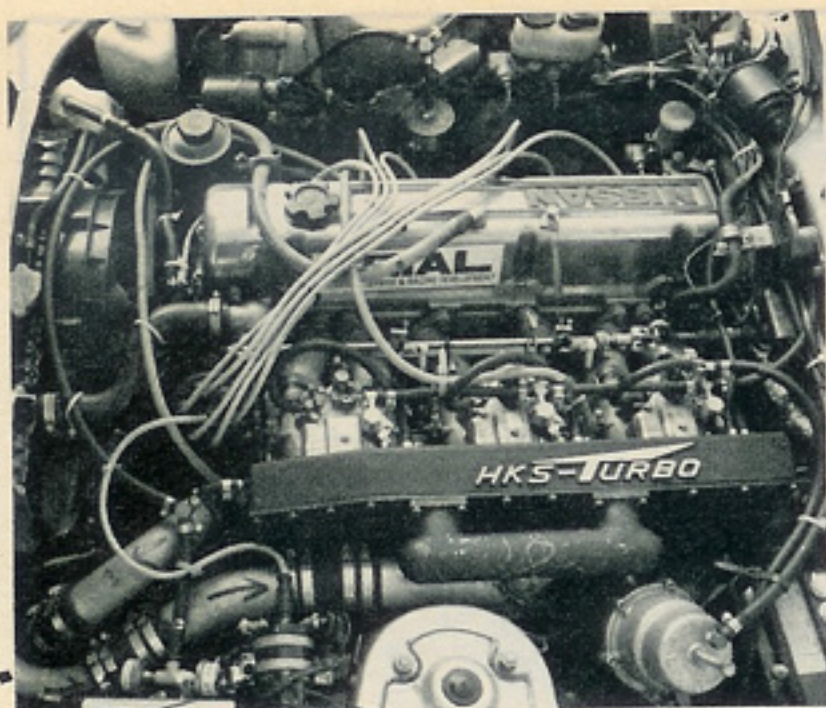
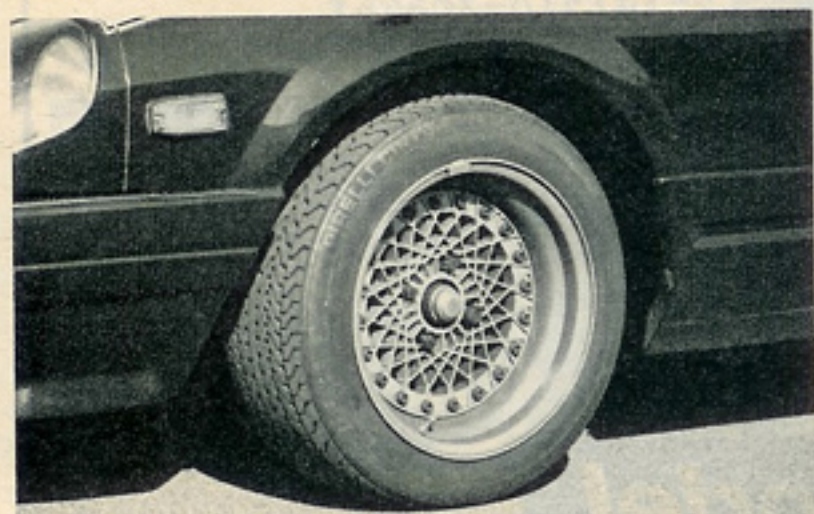


ストリートの乗り 一気に307.955km



▲整然とまとめあげられたL28改3.0ℓツインターボエンジン。ブースト圧1.4kg/cm²時は、560ps(推定)もの大パワーを発揮する。まさに究極のチューンド*L*だ

▼タイヤは前後ともビレリP7 225/50VR15。ホイールはサザンウェイ。最高速トライアル時このセッティングでチャレンジした



MACHINE SPEC. ●エンジン L28改3.0ℓ ボア×ストローク(mm):89×79 ピッグバルブ:in46.5φ ex36.5φ カム:70度 ピストン:HKS製鍛造ターボ:ギャレット製T-04×2 HKS製レース用ウエストゲート インタークーラー:HKS製空冷特注 キャブ:SK製OER50φ CDI:HKS製ツインパワー マフラー:トライアルオリジナル ●足回り ショック前/後:コニ/ビルシュタイン タイヤ:前後共ビレリP7 225/50VR15 ●ボディ チェンジアッパレーション製Fスポイラー エアロマジック製Rスポイラー 取材協力:トライアル ☎0729(65)6823

▼Rスポイラーのみがアクセントのボディ後部。ただマフラー径は90φと普通じゃない口径をもつ



現在最も速いマシンとして、チューニング界に君臨するトライアルのツインターボZ。関西チューニング界のレベルの高さを知らしめたマシンだ

