



日本最速

307.955 km/h 達成!

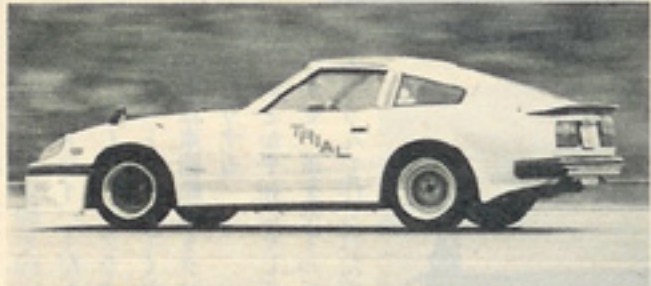
“谷田部最高速テストで実証されたトリアルチューニングの技術”

オーナー:久保博史

1984.12.21 IN 谷田部

チューニングはショップを選ぶことから始まります。

オプション誌
84年8月号
14~15頁参照



オーナー:陸野豊彦

279.07km/h
シングルキャブターボ最速

オプション誌
85年3月号
36頁参照



オーナー:松尾憲志

253.52km/h
IG-Gターボ最速

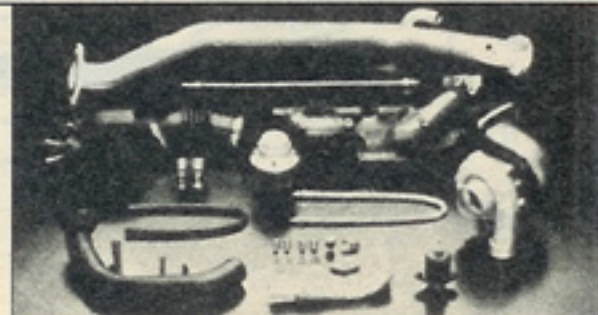
ストリートの延長線上に谷田部はある

テクニカルサービストリアルでは谷田部テストが、ストリートの安全の為にひとつの実験室だと思っている。谷田部テストコースの全開2~3週(1週は5.5km)でこわれるようだったら、その車は安全性が高いとはいえないし、また45°バンクに290km/hからのスピードで突っ込めない車は、サスペンション、そしてエアロチューニングの安全性が考えられないと思う。トータルバランスのとれないチューニングカーは……

ハイパワーの伝達

多板式レーシングクラッチ

L28・VG30	トリプルプレート	¥178,000
FJ20・L20・Z18・20	ツインプレート	¥138,000
5MG	トリプルプレート	¥178,000
1GG・3TG・2TG・4AG	ツインプレート	¥138,000



HKS FULL TURBIN SYSTEM

純正TO-3タービンからHKS TO-4に置替え、ウェストゲートを有したハイパワーで手軽なボルトオンフルキットです。

エアリキタータービンEXマニホールドタイプ排気パイプ、フロントパイプ、チャンバー、その他	
RX-7	¥298,000
HZ31	¥358,000
L20ET	¥248,000
FJ20ET	¥278,000
MTEU	¥258,000
3T-GT	¥258,000

空冷式インタークーラー

MTEU	¥148,000	1GGEU	¥178,000
5MGEU	¥178,000		¥198,000
	¥198,000	L20ET	¥128,000
3TGT	¥128,000		¥178,000
			¥198,000

ターボはマフラーから!

セリカXX 60φ	¥70,000
セリカXX 75φ	¥75,000
ソアラ 60φ	¥70,000
ソアラ 75φ	¥75,000
クレスト 60φ	¥55,000
レビンAE86 50φ	¥48,000
GC210 60φ	¥60,000
GC210 75φ	¥72,000
FFブルーバード 60φ	¥65,000
スカイラインRS 60φ	¥58,000
ニュー-VG V6Z 60φ	¥74,000
ニュー-VG V6Z 70φ	¥78,000
S130Z 60φ	¥62,000
S130Z 75φ	¥75,000

トリアルオリジナルパーツ

L6 シングルターボ用 タコ足……(予価)¥175,000
L6 ツインターボ用 タコ足……(予価)¥248,000
S130 ターボ用 80φマフラー……¥135,000
S130 ターボ用 90φマフラー……(予価)¥175,000
ステッカー(24cm×7cm)……¥1,000

※在庫切れの場合時間がかかりますのでTELで確認して下さい!!

最高速度が高いということは、ストリートスピード(0km/h~230km/h)域でより安定性が高いということだ。

クレジット販売も取扱中

営業時間

平日 AM11:00~PM9:00
日祝 AM10:00~PM7:00
定休日 毎週月曜日

何んでも電話相談日
毎週金曜日
PM8:00~PM10:00

テクニカル・サービス

トリアル

〒578 東大阪市菱江780-1

☎0729(65)6823

