

スーパーツインカム

# 3T-GT

# ロケットスタートにアクセル これこそツインカムターボの

## トリアル コロナ4ドア1800 GT-TR改2.0ターボ

近々、大層タービンを搭載。300km/hマシンになる可能性も秘めたモンスター



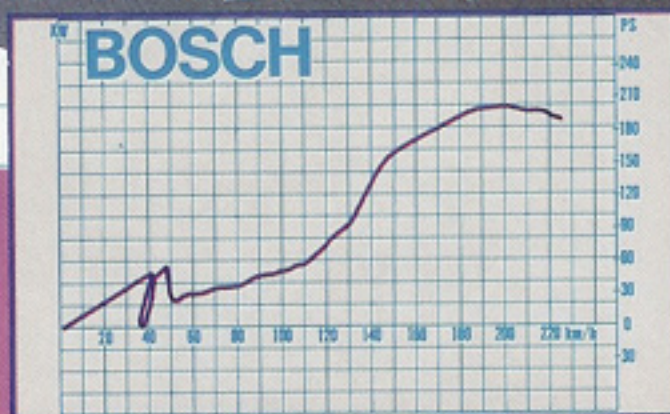
ゼロヨン：14"53(16"13)  
ゼロセン：27"07(31"32)

Tuning Memo ●エンジン 2T-Gエンジンブロック  
ボアアップ1920cc 2T-G用クランクシャフトレース用 ロ  
トマスタターボ HKS製インタークーラー&オイルクーラ  
ー 180cc追加インジェクター日本強化クラッチ エアフロ  
メーター位置変更 ブースト圧1.0kg/cm<sup>2</sup> ●足まわり ビル  
シュタインショック タイヤ=前後ともにピレリP7.205-50VR15

問い合わせ先：トリアル ☎0729(65)6823

フルブースト時の燃料増量インジェクタを2本、エアインダクション部に装着

シグマで扱っているタービン2種。左がK K製K26タイプ、右は何とF1用のタービン!



※パワーチェックはブースト圧0.8kg/cm<sup>2</sup>時のもの

### スーパーツインカムマシン VS ノーマルスポーティーカー データ表

| 車名 (TUNE)              | ゼロヨン  | ゼロセン  | 車名 (ノーマル)   | ゼロヨン  | ゼロセン  |
|------------------------|-------|-------|-------------|-------|-------|
| ゴーイング東京<br>セリカXX       | 13'23 | 23'69 | フェアレディ300ZX | 14'42 | 27'91 |
| ゴーイング東京<br>スカイラインRSターボ | 13'52 | 24'24 | スカイラインRSターボ | 14'93 | 30'25 |
| シグマ<br>セリカXX           | 14'00 | 24'85 | サバンナRX-7ターボ | 14'97 | 28'74 |
| スピードハウスALFA<br>MR2     | 13'68 | 24'97 | CR-X Si     | 15'85 | 29'36 |
| HKS<br>CR-X Siターボ      | 14'18 | 25'41 | MR2         | 16'18 | 31'57 |

※リミッター作動

● Y ● そういいう技術のレベルを考えると、これからの車は、4バルブDOHCで当り前でSOHCなんかは肩身が狭くなる(笑)。ちよいと胸張ろうと思ったら、しっかりとチューンしなきゃダメだね。

● M ● 凄いですね。そうなると昔のGT-R伝説なんか、笑話になると言うか...

● Y ● なるほど。すると日本の街中は、4バルブDOHCが一杯になりますね。

● Y ● サークキットでも、これだけ大量の4バルブDOHCは見れない(笑)。まさに時代はツインカム、目立ちたいならスーパーツインカムだね。

● M ● ショップさんもその点、気を遣ってますね。今回の車も、コンピュータチューンはモチロンだし、ゴーイング東京やHKSの車はインジェクターをも変更してましたね。

● Y ● ベルが上がってるね。メーカーもパシバシDOHCを出すし、それがなんと4バルブばかり。おまけに燃料系はほとんどコンピュータ化されてるしね...

● M ● ショップさんもその点、気を遣ってますね。今回の車も、コンピュータチューンはモチロンだし、ゴーイング東京やHKSの車はインジェクターをも変更してましたね。

(終)