

# フェアレディZ

## トライアル



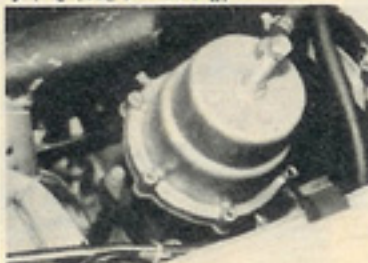
↑HKSのリターダー



↑ステアリングポスト上にレイアウトされたブースト計



↑トラスト製TVVCバルブ



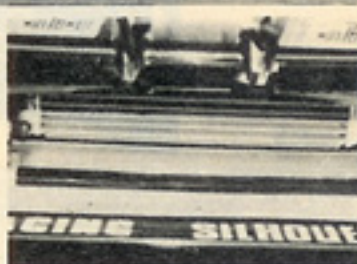
↑HKS製ウエストゲートバルブ



↑中味の濃さはインパネからうかがうことはできない



↑フロントスポイラーはチェンジアップレッシング

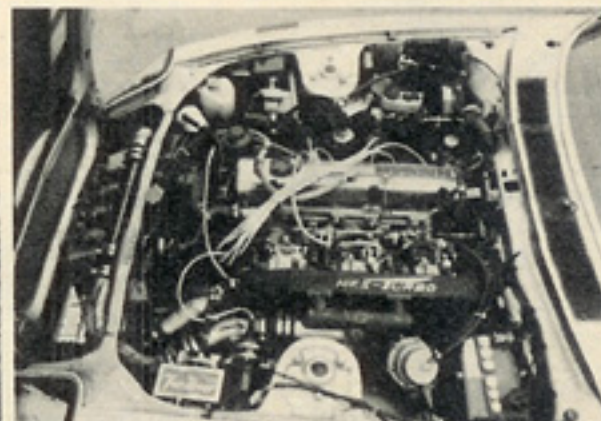
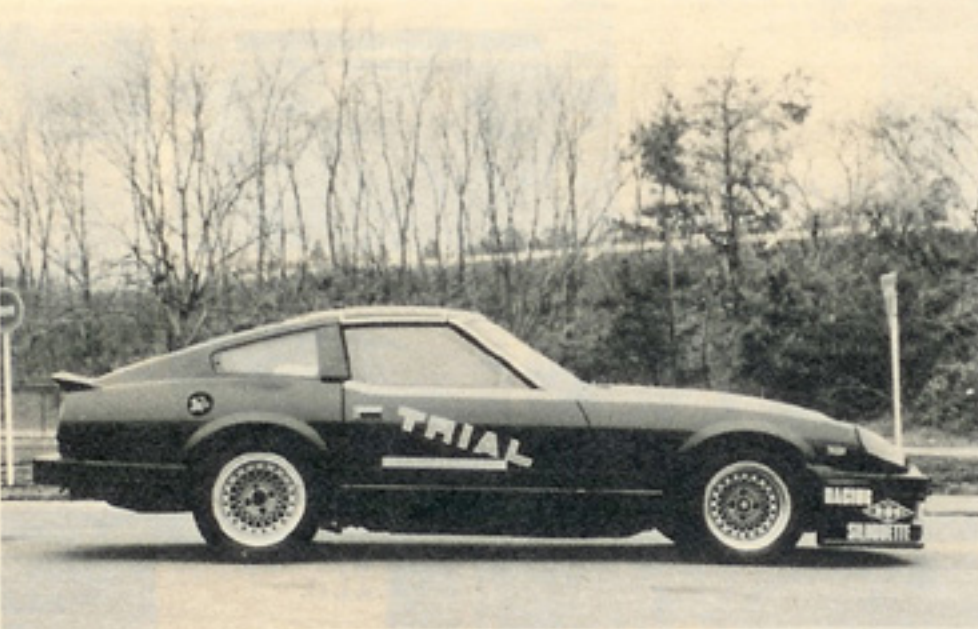


↑インタークーラーはHKS製



↑シートはドライバーズ側のみレカロに換装

↑サイドビューは、まったくといっていいほど、ストリート仕様



↑総排気量2947cc、ギャレット製タービンT04を2連装したエンジン



↑ラジエターの前に置かれたサブインジェクター



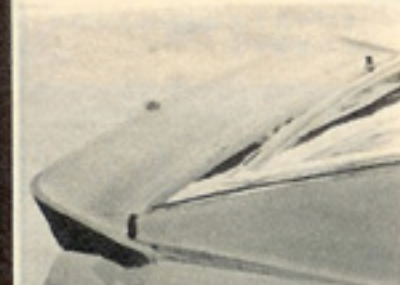
↑リアスポイラーが目立つ程度である。



↑点火系のチューンはHKS製のツインパワーで行なう

↑タイヤはビレリーP7 (225/50-15) ホイールはサザンウェイ

↑オーバー300km/hは、このフォルムから生み出されたとは思えないおとなしさ

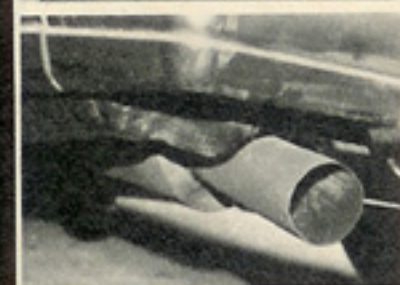


↑リアスポイラーはエアロマジック製

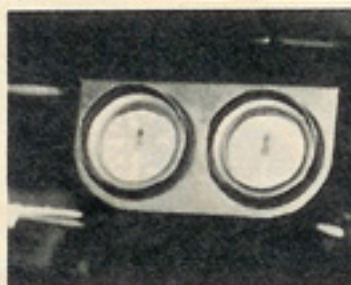
↑過給圧upに、応じ、燃料を増量させるためのスイッチングユニットがコレだ!!



↑トライアルオリジナルの大口径マフラー



↑助手席側アンダーダッシュのサブメーター



エンジン関係  
 ベースエンジン/日産L28  
 総排気量/2947cc  
 ボア×ストローク/89×79mm  
 バルブ/ビッグバルブ 1N46.5φ  
 EX36.5φ  
 カム/70度  
 ピストン/HKS製鍛造  
 クランク/ノーマル  
 コンロッド/ノーマル  
 燃検室/デトネーション対策加工  
 ターボチャージャー/ギャレット製T-04  
 X2+HKS製レース用ウエストゲート  
 インタークーラー/HKS製空冷特注  
 キャブ/SK製OER50φ  
 オイルクーラー/RX-7用  
 インジェクター/0.9kg/cm<sup>2</sup>×4.1.2kg/cm<sup>2</sup>×2  
 点火装置/HKS製ツインパワー、イエロ  
 コード  
 プラグ/BP8ES

マフラー/トライアルオリジナル  
 エクステリア  
 フロントスポイラー/チェンジアップレ  
 シング  
 リアスポイラー/エアロマジック  
 足回り/前コニ 後ビルシュタイン  
 タイヤ/前後ともビレリーP7  
 (225/50-15)  
 ホイール/サザンウェイ、前8.5J×15  
 後8.5J×16  
 インテリア  
 シート/レカロ製  
 メーター/ブースト、油温・油圧計追加  
 ターボ関連パーツ/リターダー、TVVC  
 インジェクタースイッチ  
 チューニング費用/340万円+α