

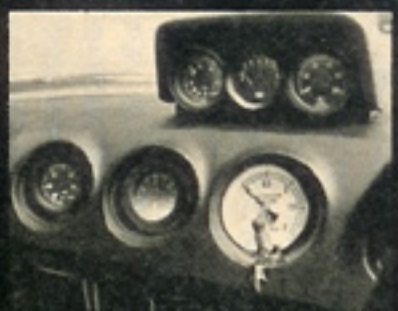
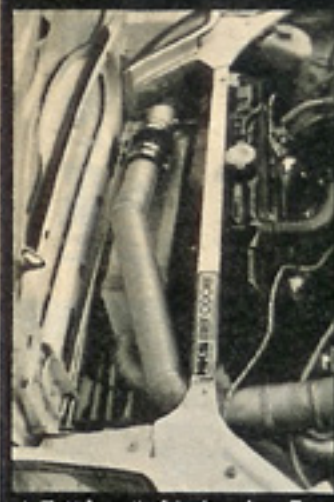
# 最高速軍団の一員に HKS千葉・Z



**MAX SPEED  
300.250km/h**

エンジン関係  
ベースエンジン/日産L28  
総排気量/2956cc  
ボア×ストローク/79×89mm  
カム/加工品7Z  
ピストン/鋳造品  
クランク/ノーマルバランス取り  
バルブ/ビッグバルブ  
燃焼室/加工  
タービン/エアリサーチ製T-04X2  
オイルクーラー/マツダ純正レース用  
インタークーラー/HKSレー  
シング空冷4層  
キャブ/ソレックス44φ  
点火装置/HKSツインパワ  
プラグ/レース用10番  
マフラー/特注100φ

エクステリア  
フロントスポイラー/R Sヤマ  
モト製  
サイドステップ/Zスポーツ製  
リアスポイラー/Zスポーツ製  
足回り/ビルシュタイン  
タイヤ/F アドバンHF-D  
205/55V R16 RアドバンH  
F-D225/50V R16  
ホイール/ホシノ・インパル  
ターボ関係パーツ/HKSター  
ボタイマー  
加工タコ足 etc  
チューニング費用/280万円+



▲各メーター類がキレイに  
ビルトインされている

▲スペシャルインタークーラー  
がラジエターの前につく



▲タービンはT O - 4がツ  
インで装着されている



▶ソレックス44φとエア  
チャンバー

## 新団員誕生!

いよいよ最高速軍団に仲間入りし  
たHKS千葉・フェアレディZ3&  
ツインターボ。惜しまれるのはトラ  
ブルだが、なんといっても競争が今  
以上に激しくなることは必死といえ  
る。今後も十分に伸びることが予想  
できる。なにしろ過去4回のチャレ  
ンジにおいて、エンジントラブルが  
皆無であるからだ。それだけ完成度  
が高いということだ。

くどいようだが本誌・番外イン  
プでもそれを裏付けることができる  
これをステップにHKS千葉の人た  
ちも最高速に燃えている。「やるか  
らにはトップを」チーフメカの岩  
村氏もそう言っている。

そこで、トラスト・ソアラに隠れ  
がちだが、HKS千葉・フェアレデ  
ィZの詳細を知ってもらいたい。抜  
かれたら抜きかえす。抜き返すポテ  
ンシャルは大だ。

## — 新たなるチャレンジャー — 2.1G-Gも最高速を狙う

トラスト・ソアラが頂点に立った。  
そのトラストが、新たに1G-Gで  
最高速にチャレンジし始めた。これ  
は同じ日に走ったセリカXXだが、  
ツインターボ2・2リッターの仕様  
になっている。2・2リッターのエ  
ンジンキャパシティで最高速を狙う  
のは異色ともいえるが、なんと28  
6・624km/hをマークしている。  
チューナーはアツシ。今回のトラ  
イアルにより、ヒントを見出し  
たようで、各部をもう一度見直し、絶  
対に狙うと意気も荒い。

パーツ各部もアツシお手製のもの  
が多く、タコ足、フロントスポイラ  
ーなどもその中に含まれている。  
軽量、コンパクト、ボアピッチも  
ギリギリまでになっているので、チ  
ューンしづらいと言われるだけに、

その仕上がりが気になるところだが、  
他がL型、5M-G、そしてVGへ  
と移行している中で、勇気あるベ  
ィスの選ひ方といえるのではないだ  
ろうか。

ソアラで流した涙が、そしてその  
闘志がオー  
バー300  
km/hに近  
づけてくれ  
るに違いな  
い。アツシ  
は言う。  
「あとわず  
か14km/h  
だ」が  
「あれ、あと  
14km/h。」

**MAX SPEED  
286.624km/h**



▲エアフロの位置を変え、効率  
を良くしている



▲トラストのSステッ  
プがサイドのポイント  
うのがひと目でわかる



▲タイヤのタツバが違  
うのがひと目でわかる



▲CDとインタークーラ  
ーはもちろん装着



▲チンスポはアルミで、製  
作はアツシくん