

# 速さへの挑戦 ■ 抜かれたら抜きかえす!!

これが男を立たせるヤタベだ



「ヤタベ」一、茨城県谷田部町にある自動車研究所を我々はそう呼ぶ。今までに幾度となくドラマを生んで来たのもこの場所だ。その最たるもののが昨年12月21日、トライアル乙が記録を出し、そして今回のトラストソアラの記録を生んだことと言えよう。期待を大きく裏切られることもあれば、とてつもないプレゼントをくれることもある。1周5.5kmの高速環回路に男たちは夢を、意地を賭ける

ト、いよいよ 290 km/h 台からオーバー 300 km/h の世界へと戦場は移された。

この突然な戦いを目前で感じ、それを君たちに報告できることは、本当にうれしいことだ。

こう聞いてみた。この大記録、いつまでもつと思つか、そして破られたらどうするかと。  
彼は「ウーン、半年は大丈夫なんじゃないかな。破られた時にはまた考えるよ」と笑つて答えた。しかし、その言葉の裏側には、「破られたくなつ、誰も破つてくれるな」そんな気持しがあったのでは……。

「たかが300km/h」俺のクルマ  
だつたらそんなの一発たぜ」こんな事を言うのは本誌読者には絶対にいるわけがないが、こんな言葉を仮に耳にしたとしたら、許せない、許したくない。男たちがどれだけの時間、費用、そして何よりもかえ難いその情熱を嘲笑するような事は……。

一回5.5kmの谷田部（財日本自動車研究所）の高速周回路。すぐ隣では科学万博がにぎわいを見せておりがここ谷田部では、そんなチャラチャラした雰囲気はなく、常に真剣勝負だ。

いる。その間、トライアル・RE雨宮RSヤマモトの御三家の抜きつ抜かれつのデットヒート。何回ものトライアルを行ないながらも300km/hの壁を破れずに足踏みした日。天候不順、谷田部に持ち込んだがトラブルで走らずじまい。色々な事があった。主催する我々でも忘れかけている出来事はたくさんある。

いくつもの出来事をステップに、トライアル・フェアレディZが、307・955km/hで飛んだ。遠路はるばる大阪から…。そのために莫大な費用と丸3日をつぶしてた。

しかし記録は、はかない。これはよく言われる言葉だが、最高速トラ

記録は塗り替えられた。次の目標は309・278km/hを超えることだ。ここでもう一度考えてみたい。いったいサンビヤクって何なんだろう。最高速トライアルが開始されてからすでに3年という月日が流れて

リアルにそのことは合てはまつていた。約半年、正確には164日間、王座であったが、この場で君たちに報告しているように、それは破られ

何が男たちを3000km/hの世界に引きすり込むのだろう。当人たちも、それがどうしてであるか、知らず知らずのうちに300km/hの世界にのめり込んでいるのかもしない。それだけ魅力のあることなのだ。もちろん、我々スタッフもその世界に足を踏み入れてはいる。

ほとんどの場合、最高速トライアールは明け方に行なわれる。トラブル続きでよい記録が出なければ、帰りの足どりも重いし、「ムツ、次はいくかな?」なんて好材料がある日には、ねむい眼こすつても気合いを入れて計測機などのセッティングも出来てしまつものだ。とにかく、男たちはその時を味わうべく、燃える。

燃えられるのであ

▲Zのオーナー、金本  
クンの開店も新たに

スピードに全精力を注ぐ男たち、そしてそれを見守るボクたち。誰しもチューニングを行なう場合、決してスピードが落ちることはない。マフラーを替えるにしても、もターボを装着するにしても、速さ、やつより速い、俺のクル

その頂点に、現在立っているのがトラストであり、それを追う後続軍団たちである。

アツシが流した涙、平田クンの「永かつた」のひと言、破られた牧原氏、新たな闘志を燃やすRSヤマモト、HKS千葉、それぞれにドラマがあり、時として誰にも受け入れられない事もある。

研究所）の高遠周回路。すぐ隣では、科学方博がにぎわいを見せているが、ここ谷田部では、そんなチャラチャラした雰囲気はなく、常に真剣勝負だ。

▲最高速軍団に名をつらねたHK  
S千葉の左から阿部、神保、岩村、  
高中の4名。今後に期待！



▲ドライバー・井上選手の奥氣も高まる