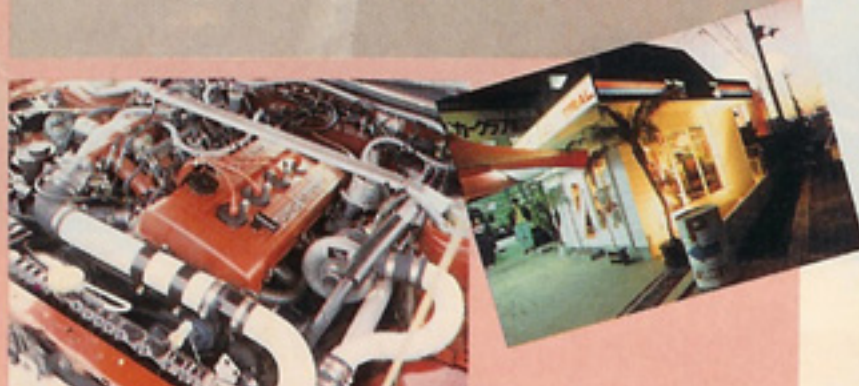


ターボチューニングの 極致にせまる!!



最高速トライアル

300km/h オーバーの限界にチャレンジ
トライアル

ターボチューンに関しては、全国的にトップレベルの実力を持つトライアルが、チャレンジするのは最高速トライアルだ。

ただ単にパワーだけがあっても、トータル的に優れたマシンでなければいい記録は望めない。今日ではターボチューンのレベルアップも進み、300km/h オーバーをたたき出すマシンも増えてきた。トライアルも一昨年、フェアレディZ (L型3.0 ツインターボ) で307.95km/hを記録している。

今年もトライアルならではのターボチューンでL型、5M-G、1G-G、FJ20など、各々のエンジンの限界速度へチャレンジする予定だ。

From KANSAI



千里・万博エキスポランド
あの筑波博の観覧車テクノスターが
引越して来た

添加剤時代の 開拓者

エンジンのポテンシャルを
引き出すケミカルパワー
フロンティア

エンジンのパワーアップ、燃費向上を化学的分野で研究を重ね、次々と実用的なケミカル用品を生み出しているフロンティア。

エンジンオイルに混入する金属表面処理剤、摩擦消去剤“フロンティア”。ガソリンに混入し燃費を向上させる“フロンティアオクタン”。そして吸入空気を磁界と静電気によるマイクロ放電の作用で金属イオンをミックスさせて燃費向上、パワーアップを図る“インデュースNA”など、そのケミカルパワーはストリート、モータースポーツでいかに発揮されている。



ASAプロデュースディ
ジョン
F グリル・F スポイラー
¥56,000 サイドスポイ
ラー ¥58,000 R パンパー
スポイラー ¥50,000 キ
ット価格 ¥154,000



T & Y
F スポイラー ¥48,000
サイドステップ ¥60,000
R スポイラー ¥46,000
テールウイング ¥32,000



メイジュ
F パンパーズポイラー ¥
43,000 R パンパーズポイ
ラー ¥35,000 サイドス
テップ ¥45,000



K4 スタッフ
F スポイラー ¥36,000
R スポイラー ¥36,000
オーバーフェンダー ¥20
,000 サイドステップ ¥
38,000 ボンネット ¥38
,000