

有名チューナーが語る「だからFR、そしてこの1台」



★RS山本・山本氏談

「FFのブルいじつても、足がついてかない。FFって結局、ハンパだね」

ターボチューン、それも最高速用でセッティングを持つ山本サン。走りも過激だ

ボクはもともとは、サラリーマンだったんだよね。だから、お金もなくてさあ、シヤコタンにしたりマフラーを替えるくらいのチューンがいいとこだったんだ。当時乗り継いだクルマは、今でいうとライトスポーツって見える、410のブルとかB10のサニーとか、10Aを載せていたロータリークーペや、カペラロータリーにも乗ってたことがあったね。そのころから、FFには乗りたいたいと思ったことがないから、今でも乗れないけど。当時FFはクセが強いので、まっすぐ走るのも大変だったように記憶しているね。

昔とは、事情が違うとはいえ、ボクは一応チューナーだからね。いま一番大きいFFといったら、ブルのV6かな。エンジンだけならいくらでもいじれるけど、パワーアップした分の駆動系や足回りというところ、パーツがなかったりセッティングでできなかったりで結局中途半端なんだよ。



フェアレディ2000ZG改3.2L

ノーマルはVG20なんだけど、エンジン換装ノってワケでVG30ETを押し込んだ2000ZG。モチ、排気量も3.2Lへとアップ済み

「最初は、サブナRX-3。今でもFRの方が安心やで」
そやなあ、ウチらが最初に免許とったころはな、回りもみーんなサバンナのRX-3にのつとんだやあ。そのころってゆーのはな、いまみたいにFFってゆーのが、流行りやなかったからな。そやから、ウチなんかもRX-3やフェアレディにしとこー思つとったんや。RX-3は免許の来る半年も前から、持つとたんやで。まだその頃は、お金もなかったから、今みたいなゴツツイ改造つてなかつたな。せいぜいBSのRA300ってオールウェザーのタイヤをはかすくらいや



「チューンで初のオーバー300km/hを達成した牧原サン。関西チューナーの雄だ。」

つたな。

でもな、その頃走つとたおかげで、いまでも峠道行くと走りたくなるのかしれんな。それでもFFは、ゴルフが流行つとつたころに、シロツコに乗つたこともあった。それとミラーJユやつたかな。そやけど、FFつちゆうのは、みよーにステアリングに癖がある

最近技術革新の激しいチューニング界だけど、今まで本誌に登場した凄玉のチューンドカーってFRばかりなんだ。なんでだろう？ そこんとこを、有名チューナーに聞いてみたら、意外や、FR讃歌が一杯なんだ。