

《FRへのラブコール》
part.1

いままで自分で乗ってきたクルマって、特にこれといって決めたいわけじゃないけど、カリナGTを2台、途中でカローラIIがあつたけど、そのあとはAE86といつたぐあいに、どれをとってもFRのスポーツモデルばかり。

ウチはTSなんかのレーズもやってきたから、FFっていうとどうしてもスポーツって感じじゃないんだよね。特にコーナーを攻めるときなんか、いつテールが出てくるんじゃないかって思うときのスリリングさってやっぱりFRじゃないかって思うワケ。だから今でもライトスポーツのFRにこだわったりしてるんじゃないかな。現に今乗っ

★エッセンシャル・柳氏談

「まだまだAE86にこだわるぜっ! 86オーナーはゼヒ連絡してくれ」

根っからのFR党なんだ。それにFRのセッティングなら、エンジン、足回りどつちでも分かるから、どんな味付けもできるのでやっぱりFRしかないね。

そこで今、エッセンシャルでは、最後のFRライトスポーツ」ということで「AE86」のクラブを作ることにしました。スポーツ走行会やツリリング、パーツの割引などイロイロな特典もありますから、我こそはライトスポーツの走り屋と思う人どしどし応募してください。5000円とチーム名を一つ決めてきてくれるだけで誰でも入れるのでヨロシク頼む。

コイツは4Kを1430ccまでボアアップ、足はTRDダンパーとオリジナルスプリングで、筑波を1分12秒台で回るスーパーマシンだ

★この1台

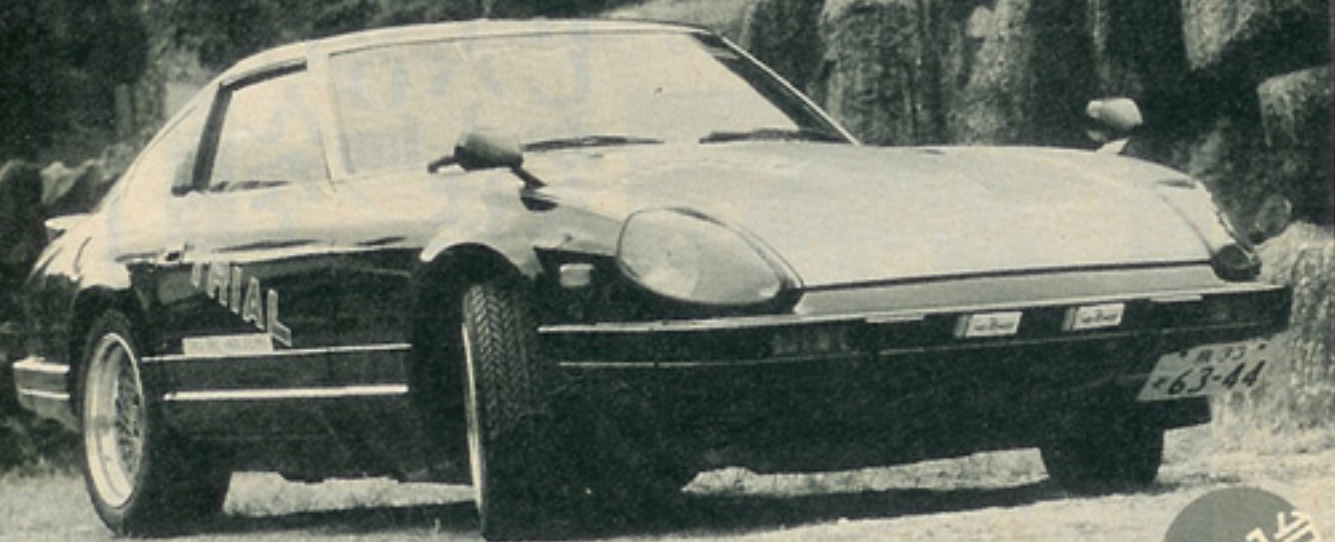
筑波仕様KP61スターレット



▼エッセンシャルの親分、柳サン。86クラブ入会は、☎0425(60)3174までドーン!



フェアレディZ改3Qツインターボ



牧原サンの手がけたマシンの中で、最速のZがこれだ。L28改3Q+T04ターボツインで307km/hをマークしたのだ

★この1台

やる。だから、それ以来乗っとなんな。

最近のFFつちゅうのはそんなにこつついトルクスアじゃなくのーたらしいが、いざ峠道走つとつて、滑つたつという時でも、FRならどないかできるんじゃないか安心感があるやろ。

そやから、食わずざらいというところもあるかもしれないが、体に馴染んだFR、安心感のあるFRの方が、何するにしても自信をもつて薦められるかもしれんな。

★★★