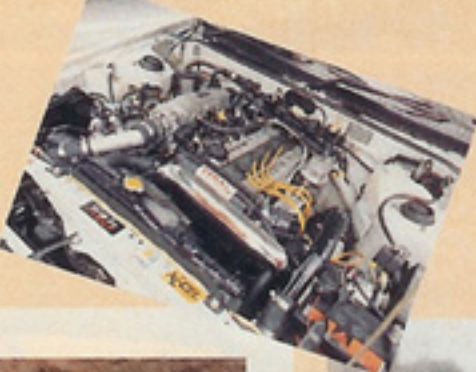


4A-Gターボチューン 5A-Gメカチューン by トライアル

「4A-Gターボは低速ではノーマルと変わらないが、ブーストがかかってからのトルクパワーにはすごいものがある。パワーチェックでは220~230psぐらいだ。5A-Gは4A-Gのレスポンスの良さをそのまま生かしてトルクが太った感じだな」



HKSターボシステム3改 (タービンTO-4改 2mmメタルガスケット 圧縮比 8.6 ウエストゲートインタークーラー オイルクーラー メインノズル210cc/分×4 Fcon E GC 60ターボマフラー) AIC 追加インジェクタ

185cc/分×2 トラストVVC 過給圧1.0kg/cm² 強化クラッチ・カバー



HKS 5A-Gキット (ボア×ストローク=81.0×83.0mm) HKS 1mmメタルガスケット カムシャフト272°/264° メインノズル210cc/分 AME・DF2 50マフラー



KP61(4A-G) 中山サーキット仕様 by ガレージ伊藤

「ミッション、マウント加工で4A-GをKP61に搭載しているわけだけど、軽量ボディと相まって力強い走りができる。パワーバンドは3500~9000rpmでトルク不足が気になるけど上での伸びはスムーズだ。パワーも2T-G改2と 同じぐらい出てるんじゃないかな。中山サーキットのベストタイムは1分0秒5 (ラジアルタイヤ装着)」

4A-G スーパーチャージャー by HKS

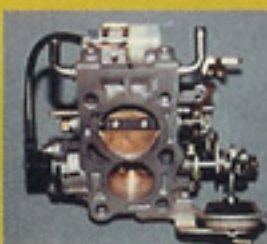


HKSスーパーチャージャー・SX1150
最大過給0.45kg/cm² 最大出力156.63ps
最大トルク216.8kg-m



MLSフライホイール ¥25,000 (B)

MLS強化クラッチディスク ¥18,000 (B)



MLSピックスロットルバルブシステム (PGM-FI) ¥46,000 (B)



HKSスーパーチャージャー システム1 ¥348,000 (A)



同時点火システム ¥130,000 (B)



MLSインテークマニホールド ¥60,000 (B)

MLSスピードリミッター
カットコンピューター
¥12,000 (B)

※MLS=モーターライフシステムズ



HKSターボキット
タービン日立HT-18
A/R=0.45 システム1 ¥260,000~システム3 ¥558,000 (A)

商品問い合わせ先: (A)HKS大阪営業所 ☎0727-28-3663 (B)モーターライフシステムズ ☎06-446-1025 ©TRD ☎045-543-5631